

# SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



## Portes KIDE

### Membres des associations suivantes:

**APIP'ÑA** Asociación de Fabricantes de Paneles de Poliuretano Inyectado de España

**ANDIMAT** Asociación Nacional de Fabricantes de Materiales Aislantes

**SNI** Syndicat National de l'Isolation

**ANEFRYC** Asociación Nacional de Empresas de Maquinaria y Equipos para la producción de Frío y Climatización

**AEC** Asociación Española de la Calidad

**EOQ** European Organization for Quality

**Norme EN-ISO-9001/08**  
**Norme EN-ISO-14001/04**

KIDE est en possession du REGISTRE D'ENTREPRISE CERTIFIÉE par AENOR (membre de IQNet) sous le code ER-0110/1993, ayant un système pour L'ASSURANCE DE LA QUALITE selon la Norme ISO-9001:2008 et le code GR-1997/0017 ayant un SYSTEME DE GESTION DE L'ENVIRONNEMENT selon la Norme ISO-14001:2004, valable pour la conception, développement et production, des équipements de froid commerciale et des panneaux sandwich isolants en polyuréthane, polystyrène et laine minérale, et des portes pour chambres, locaux et enceintes frigorifiques et climatisés.



Polígono Gardotza s/n, 48710 BERRIATUA, Bizkaia - ESPAGNE

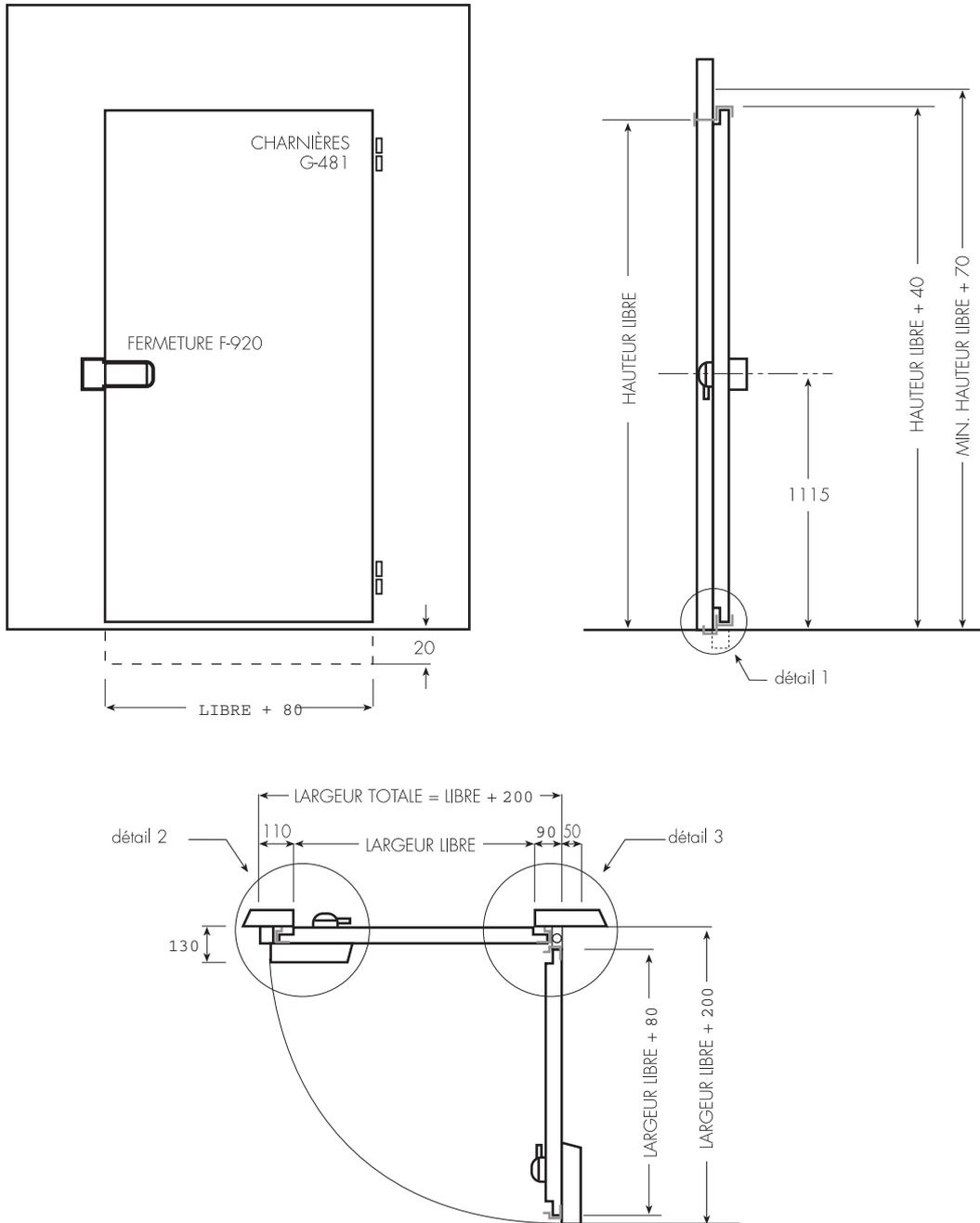
Téléphone: +34 94 603 62 06

Fax: +34 94 603 62 21

E-mail: [kide@kide.com](mailto:kide@kide.com)

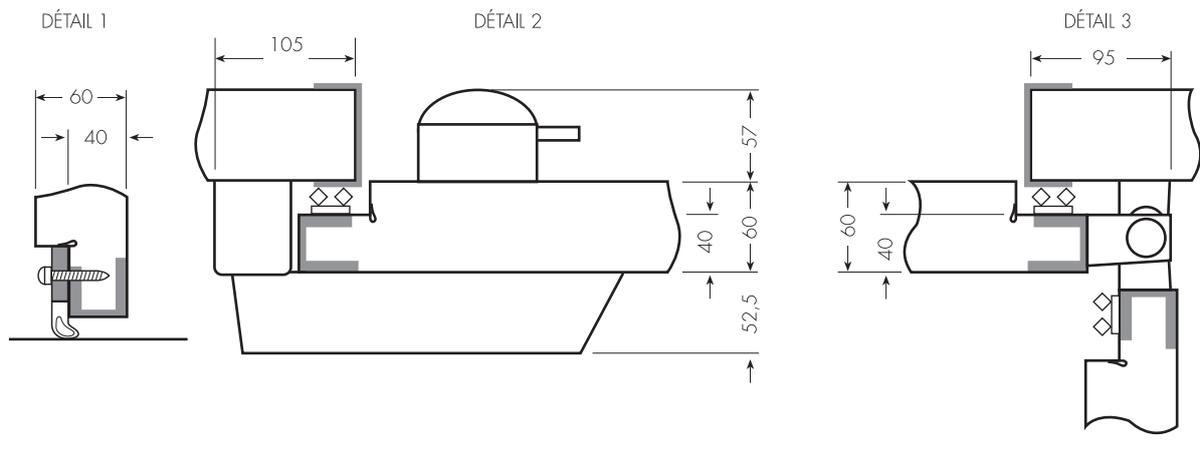
<http://www.kide.com>

## PORTE PIVOTANTE SEMI ENCASTRÉE SUR PANNEAUX PORTE (Max.: 940 x 2.200)

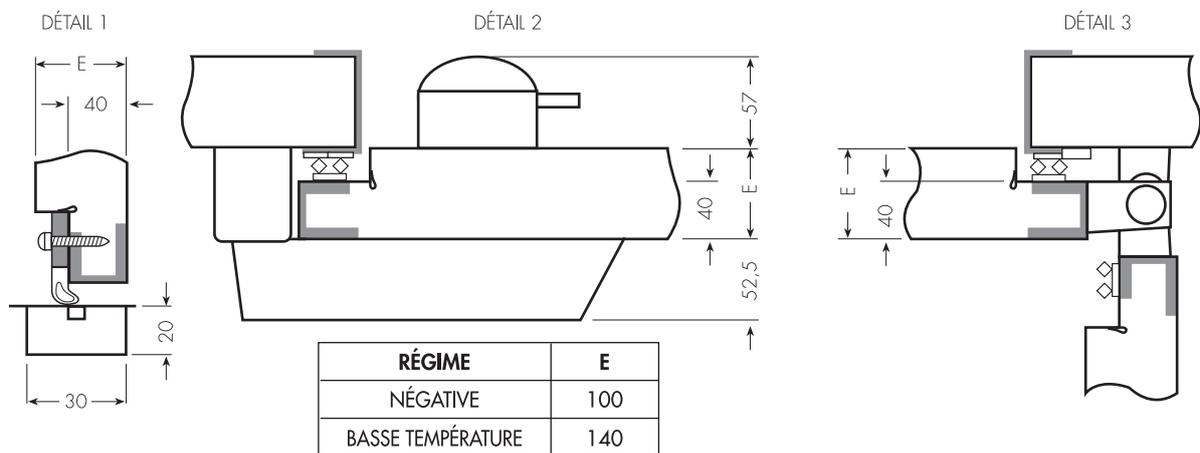


LARGEUR LIBRE	HAUTEUR LIBRE	N° CHARNIÈRES
† 940	< 2.000	2
† 940	2.000 ≤ Hauteur ≤ 2.200	3

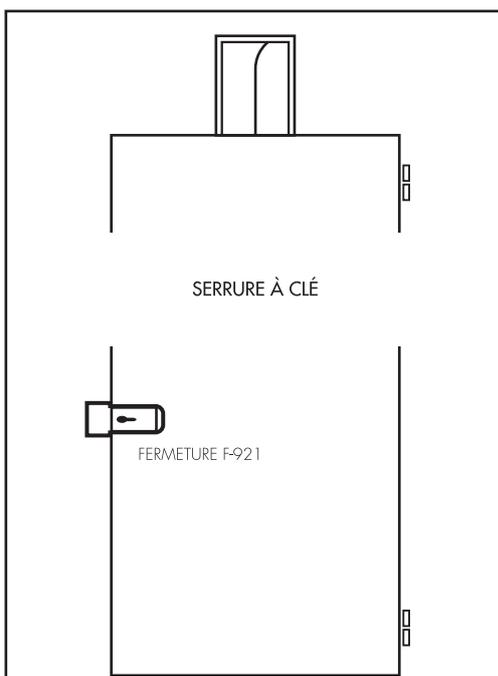
**FROID POSITIF**



**FROID NÉGATIF ET BASSE TEMPÉRATURE**

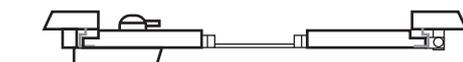
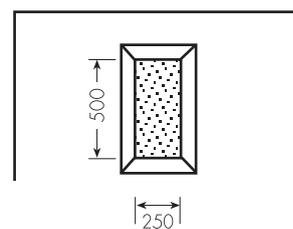


PASSAGE DE RAIL

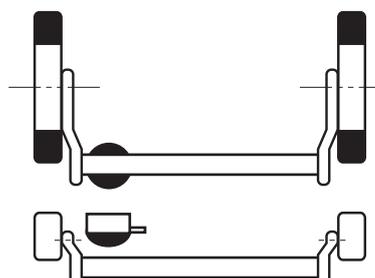


**OPTION**

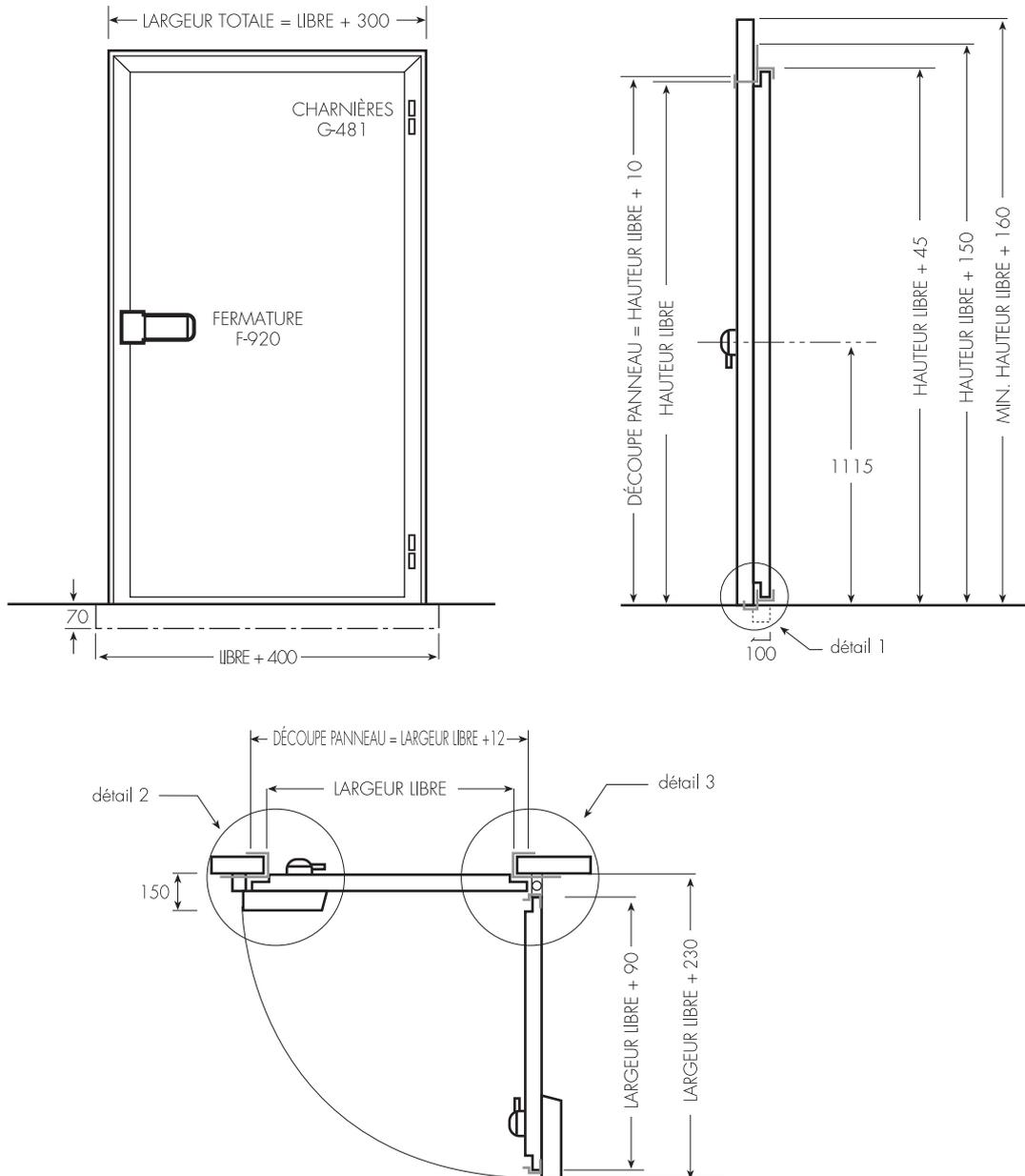
OCCULUS POUR FROID POSITIF



ANTI-PANIQUE POUR FROID POSITIF MOD. 2113

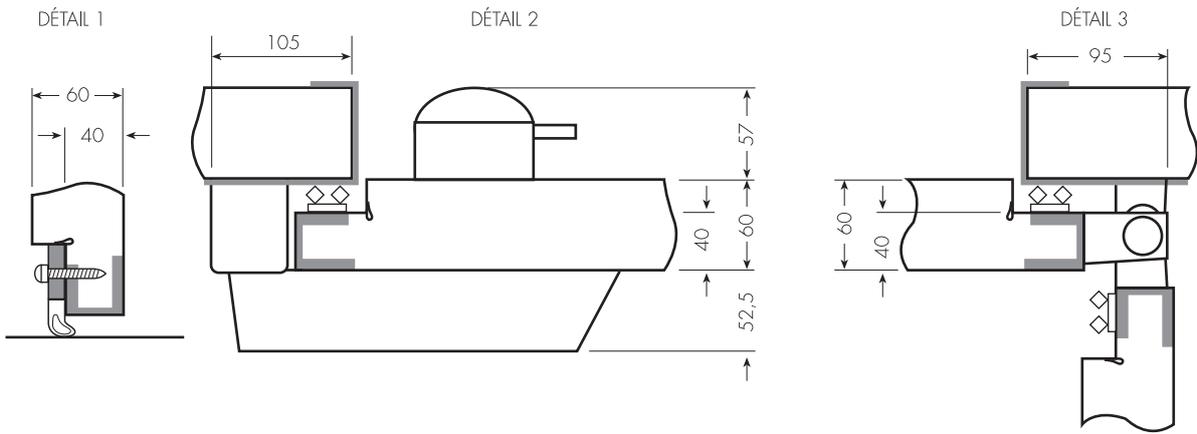


## PORTE PIVOTANTE SEMI ENCASTRÉE SUR CADRE (Max.: 1.200 x 2.200)

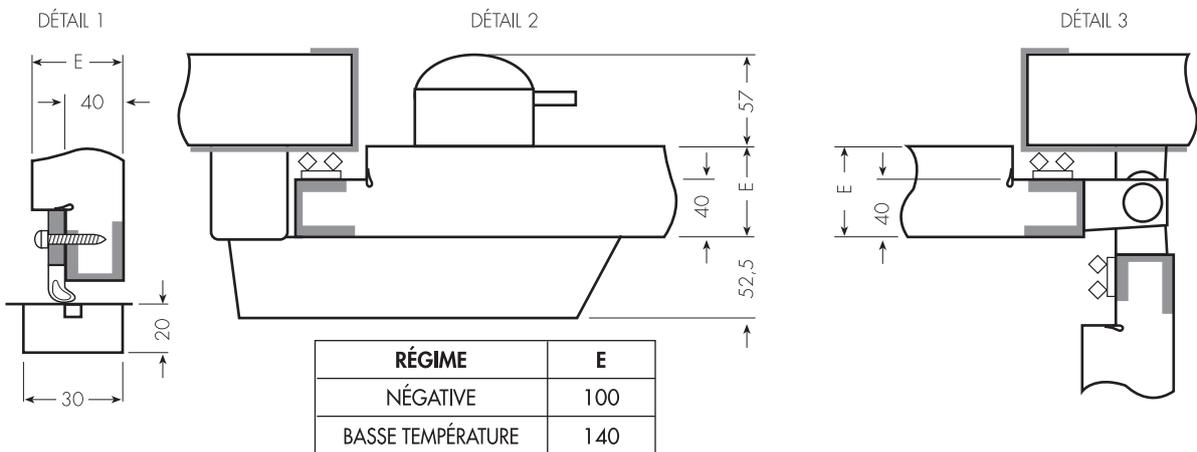


LARGEUR LIBRE	HAUTEUR LIBRE	N° CHARNIÈRES
≤ 1.000	< 2.000	2
≤ 1.000	2.000 ≤ hauteur ≤ 2.200	3
> 1.000	2.000 ≤ hauteur ≤ 2.200	4

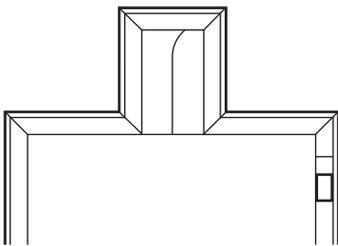
**FROID POSITIF**



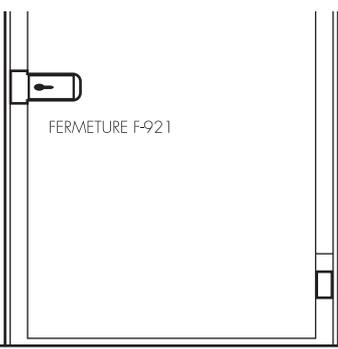
**FROID NÉGATIF ET BASSE TEMPÉRATURE**



PASSAGE DE RAIL

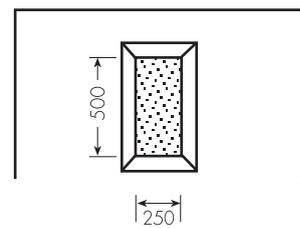


SERRURE À CLÉ

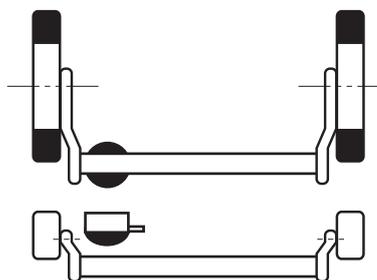


**OPTION**

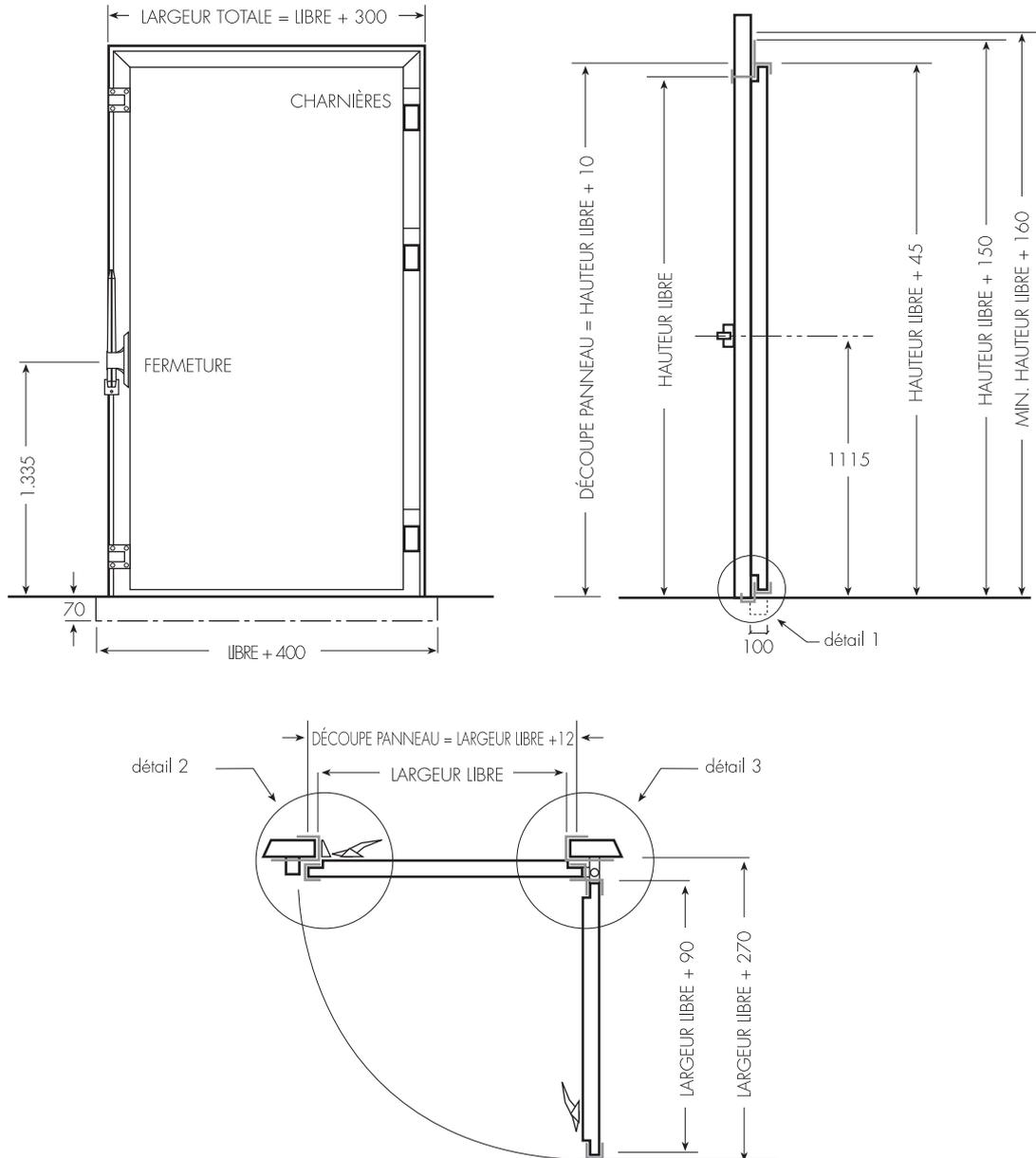
OCCULUS POUR FROID POSITIF



ANTI-PANIQUE POUR FROID POSITIF MOD. 2113

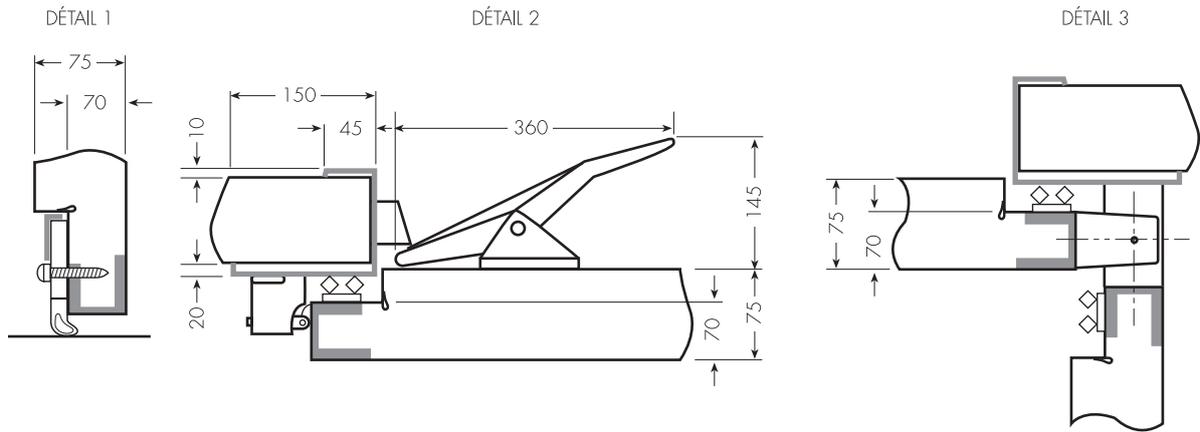


## PORTE PIVOTANTE SUPERPOSÉE SUR CADRE

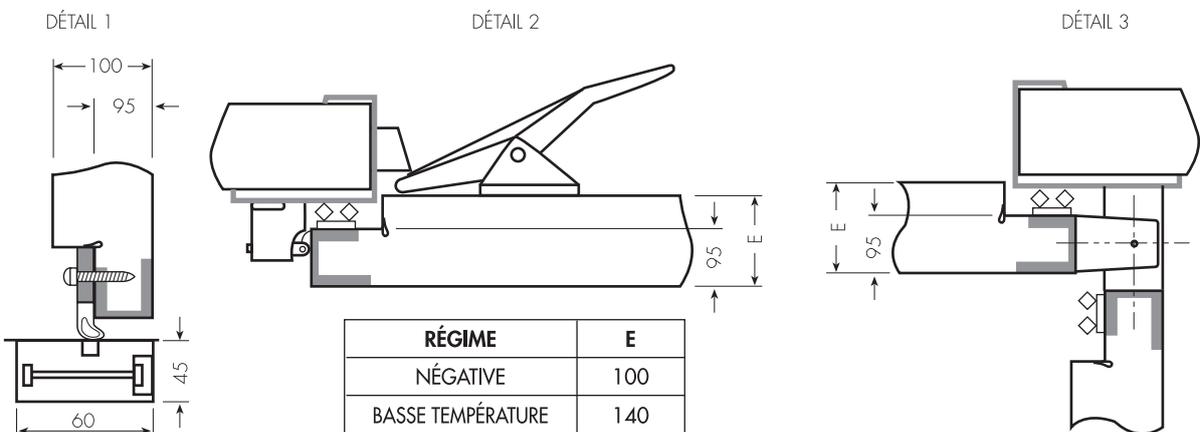


LARGEUR LIBRE	HAUTEUR LIBRE	N° CHARNIÈRES
$1.200 < \text{largeur} \leq 1.600$	$\leq 2.200$	3
	$2.200 < \text{hauteur} \leq 2.600$	4

**FROID POSITIF**



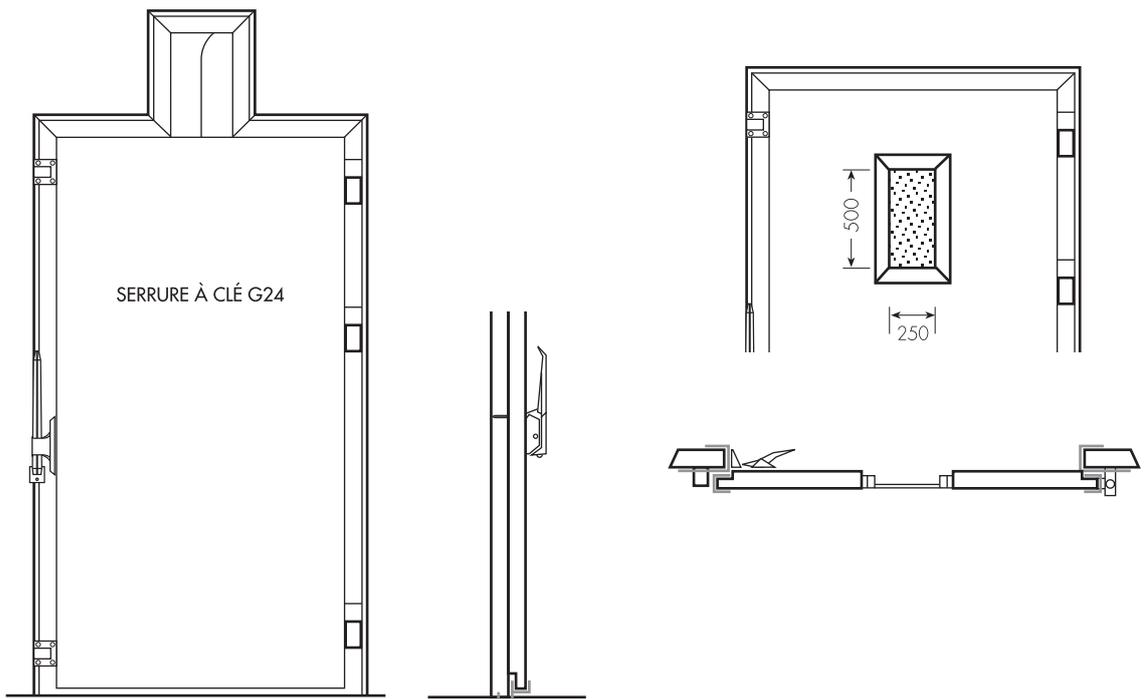
**FROID NÉGATIF ET BASSE TEMPÉRATURE**



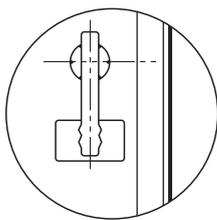
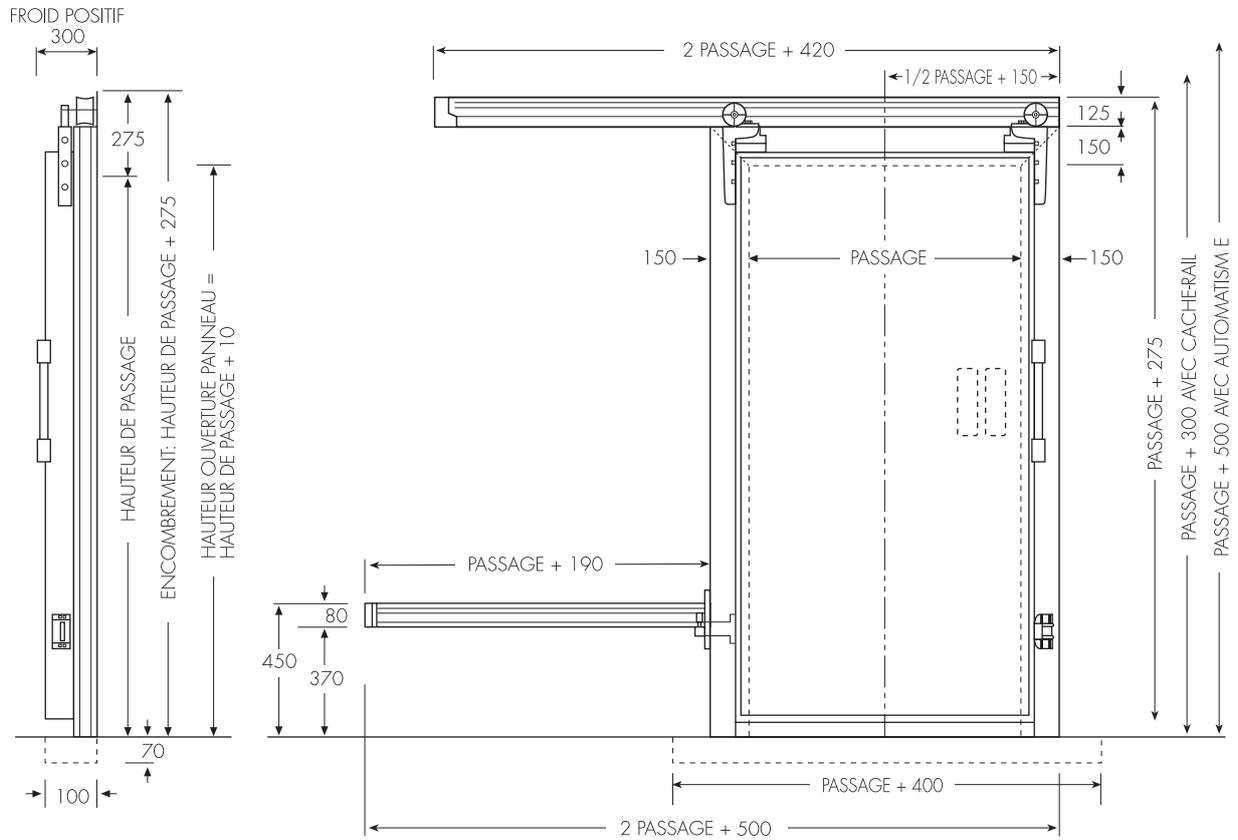
PASSAGE DE RAIL

**OPTION**

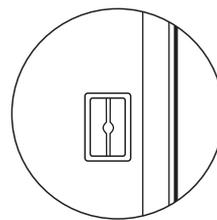
OCCULUS POUR FROID POSITIF



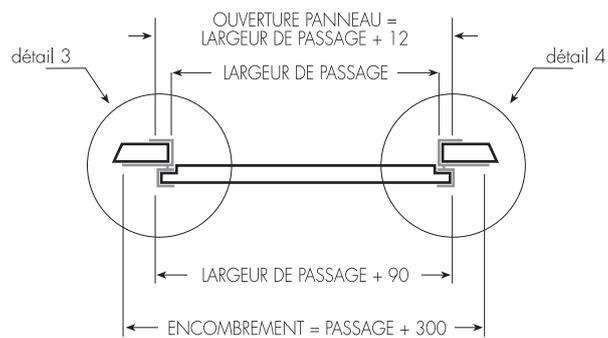
## PORTE COULISSANTE SIUR CADRE



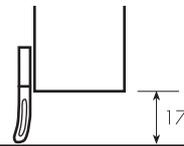
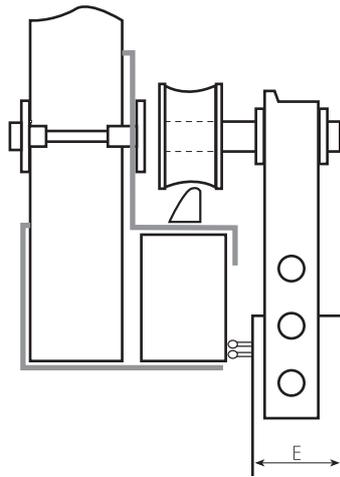
détail de la poignée intérieure à levier



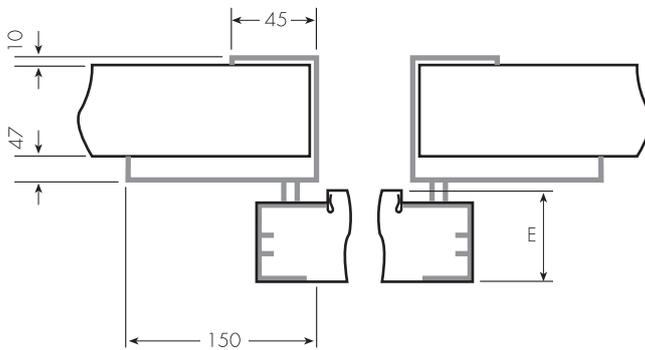
détail de la poignée intérieure fixe



DÉTAIL 1/2  
(porte ouverte)



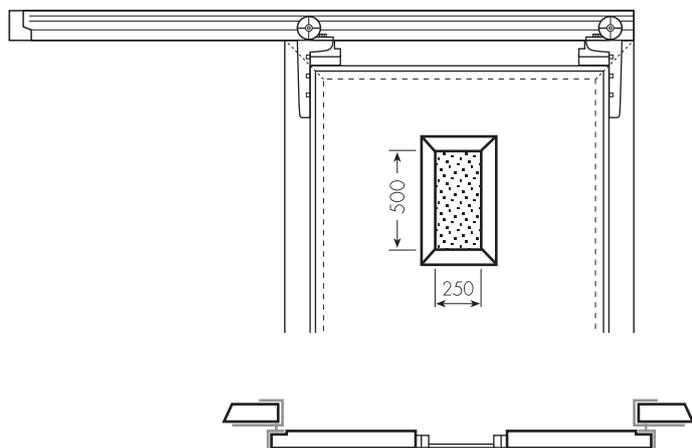
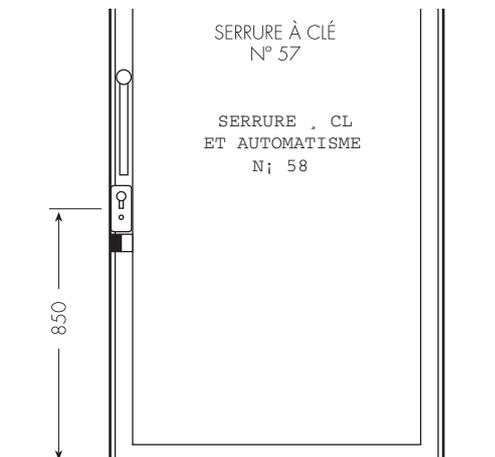
DÉTAIL 3/4  
(porte fermée)



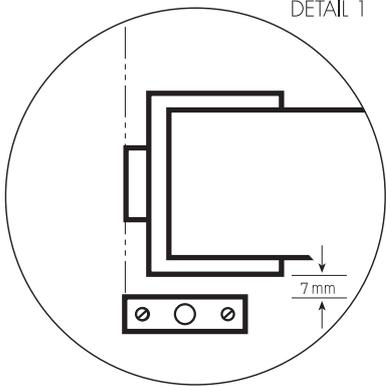
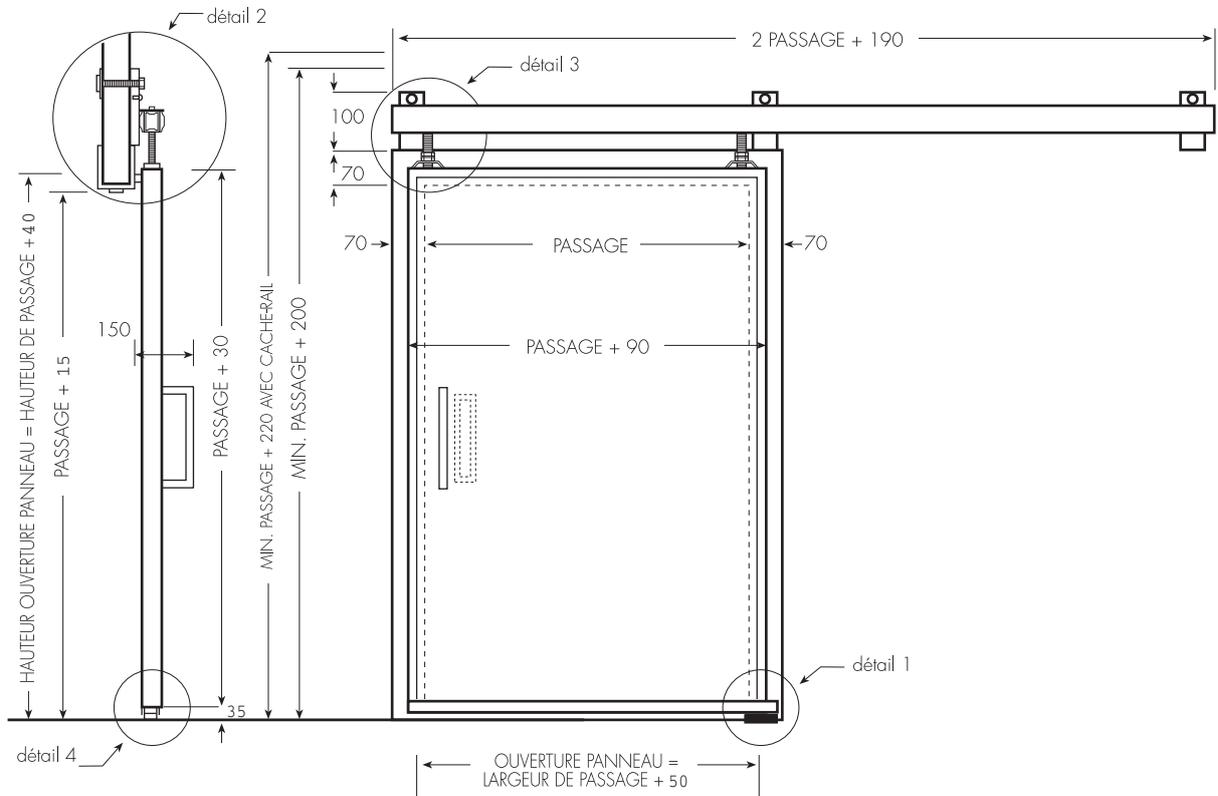
RÉGIME	E
POSITIF HAUTEUR ≤ 2.000	75
POSITIF HAUTEUR > 2.000	100
NÉGATIVE	100
BASSE TEMPÉRATURE	140

**OPTION**

OCCULUS POUR FROID POSITIF

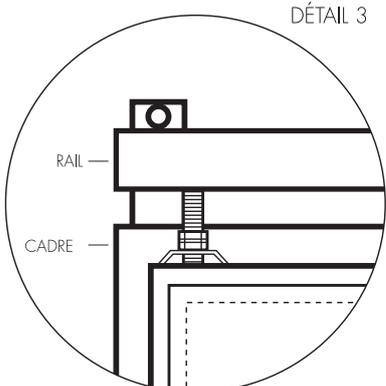
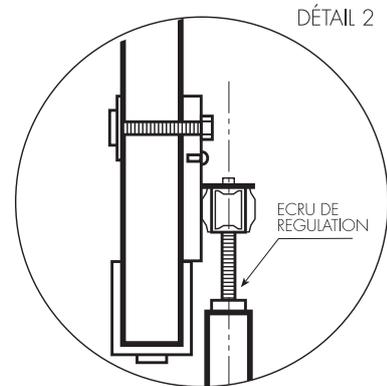


## PORTE COULISSANTE DE SERVICE UN VANTAIL

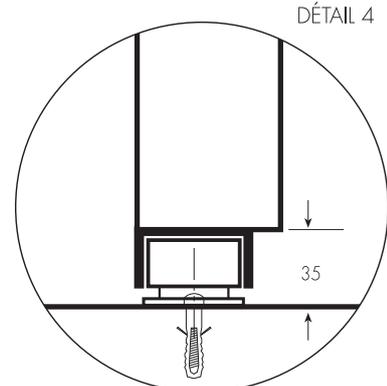


LARGEUR LIBRE	HAUTEUR LIBRE
MAX 1.200	MAX 3.000

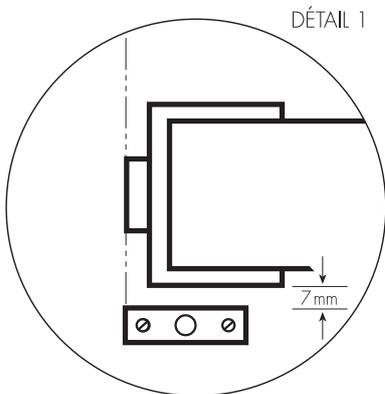
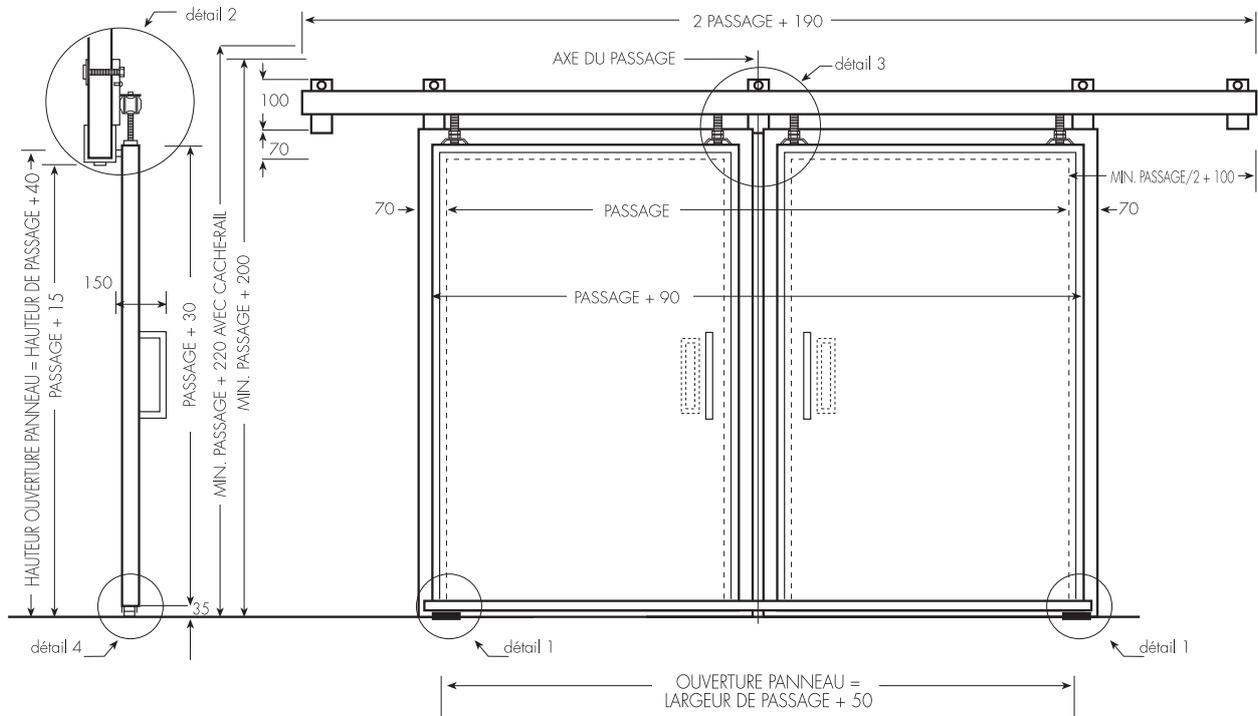
**ATTENTION**  
Placer la pièce guide de sol  
au même niveau du passage.



**ATTENTION**  
Placer le rail et  
le cadre alignés.

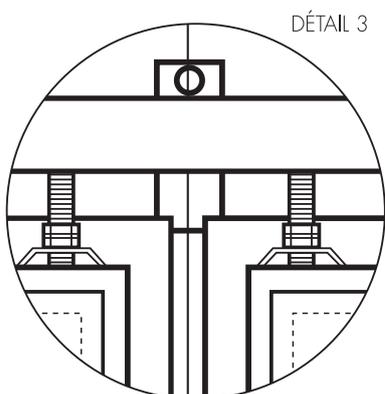
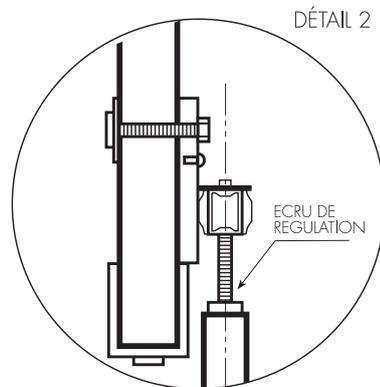


## PORTE COULISSANTE DE SERVICE DOUBLE VANTAIL

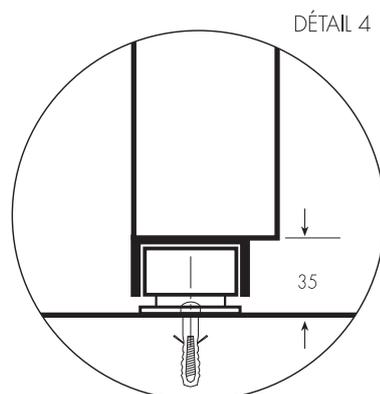


LARGEUR LIBRE	HAUTEUR LIBRE
MAX 2.400	MAX 3.000

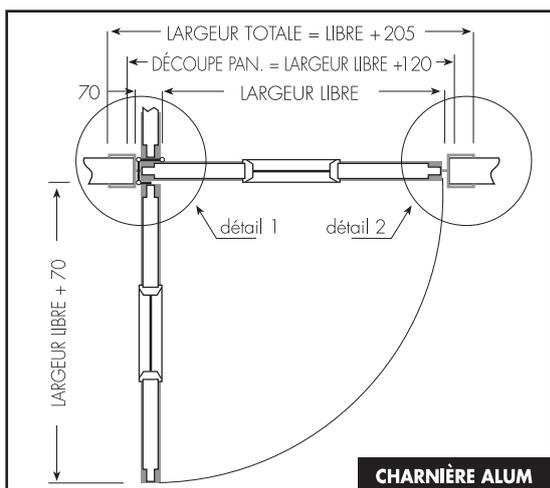
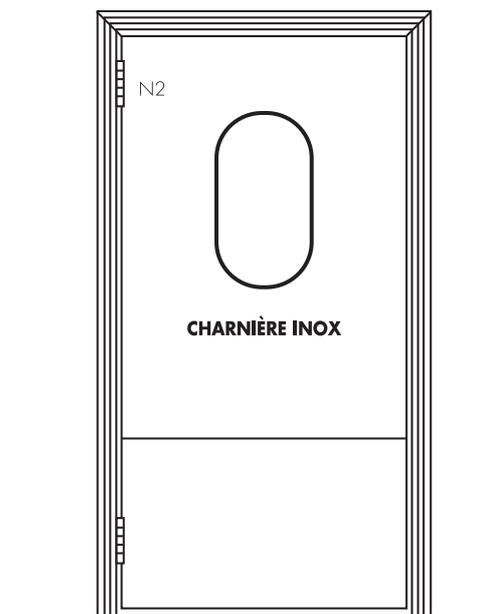
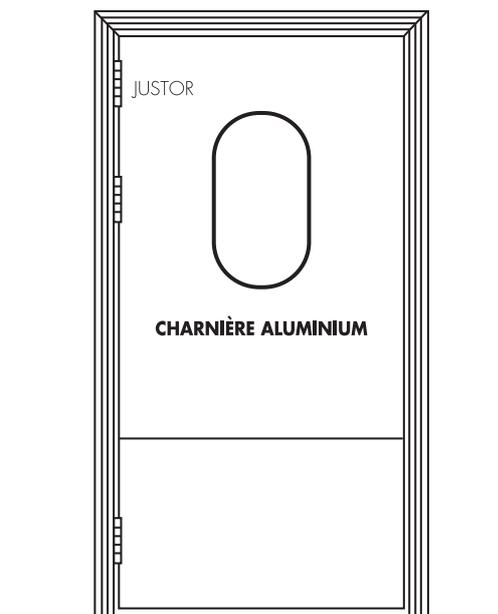
**ATTENTION**  
Placer la pièce guide de sol au même niveau du passage.



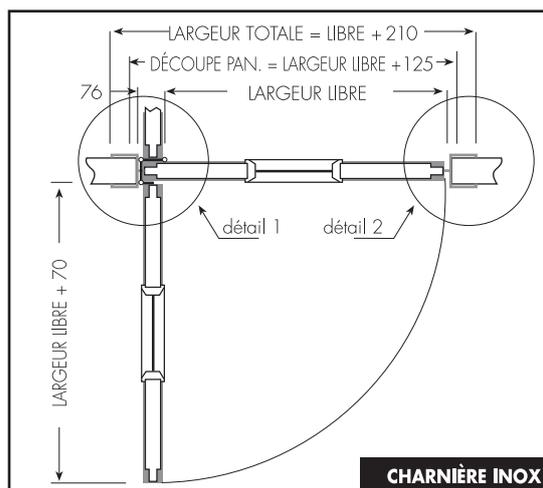
**ATTENTION**  
Placer le rail et le cadre alignés à l'axe du passage.



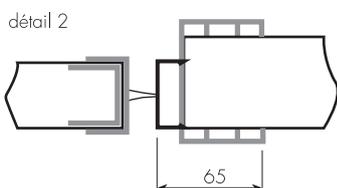
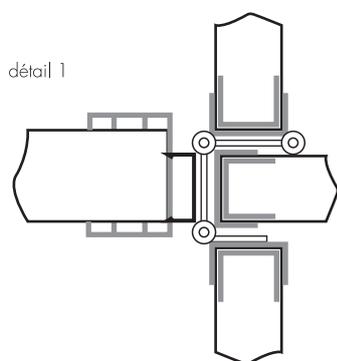
## PORTE VA-ET-VIENT INJECTÉE - UN VANTAIL



**CHARNIÈRE ALUM**

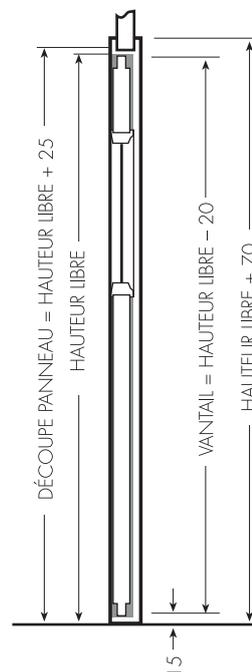


**CHARNIÈRE INOX**

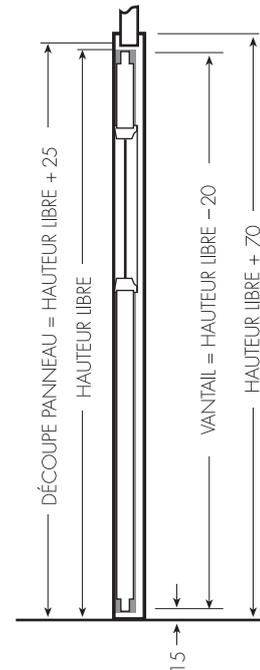
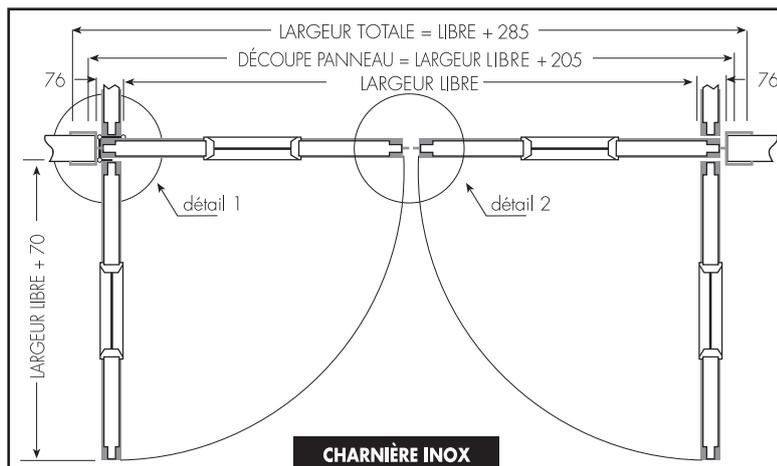
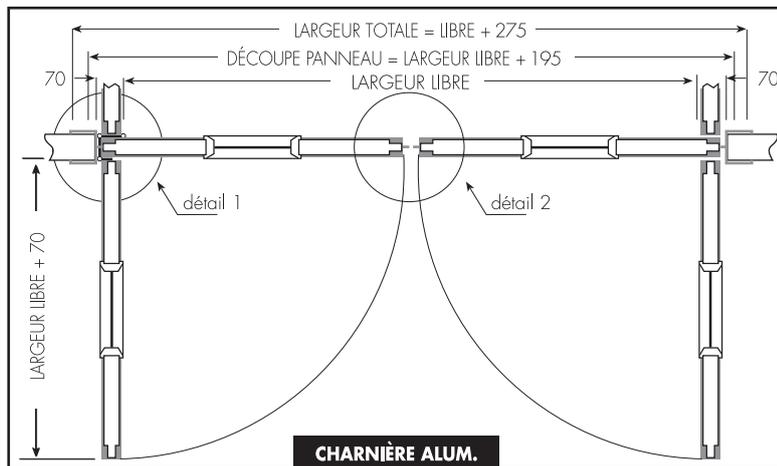
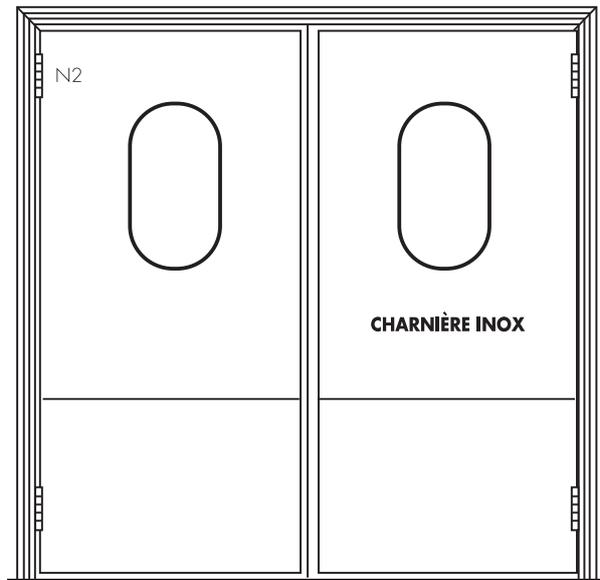
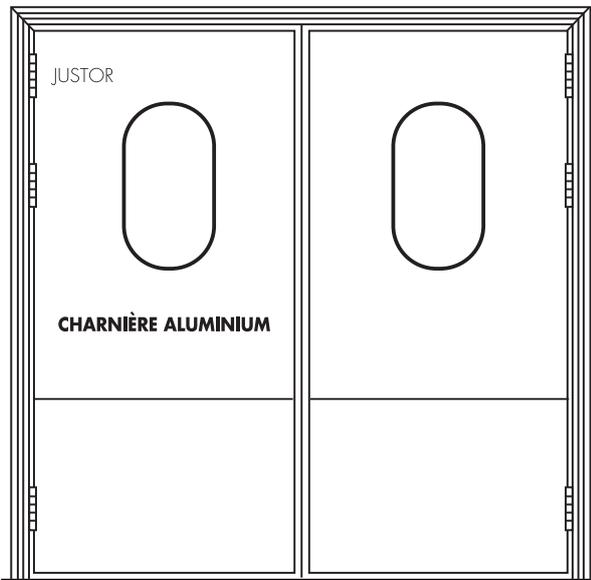


CHARNIÈRE ALUMINIUM		
LARGUEUR LIBRE	HAUTEUR LIBRE	N° CHARNIÈRES
≤ 950	< 2.200	3
> 950	≥ 2.200	4
MAX. 1.200	MAX. 2.400	

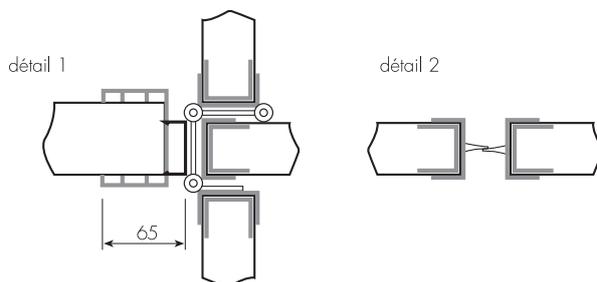
CHARNIÈRE INOX		
LARGUEUR LIBRE	HAUTEUR LIBRE	N° CHARNIÈRES
≤ 950	< 2.200	2
> 950	≥ 2.200	3
MAX. 1.200	MAX. 2.400	



## PORTE VA-ET-VIENT INJECTÉE - DOUBLE VANTAIL

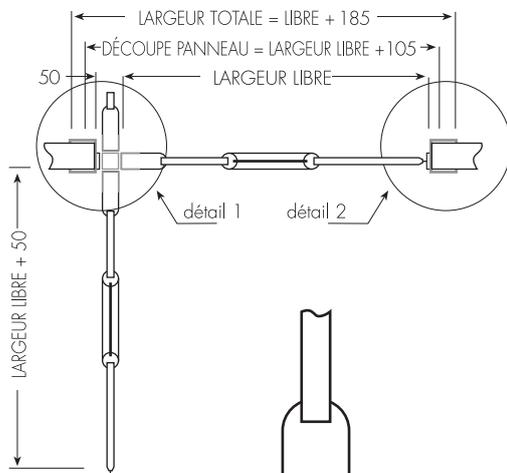
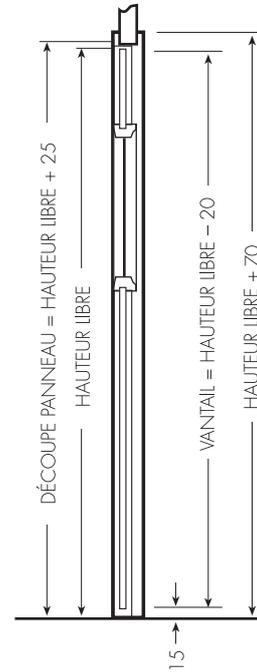
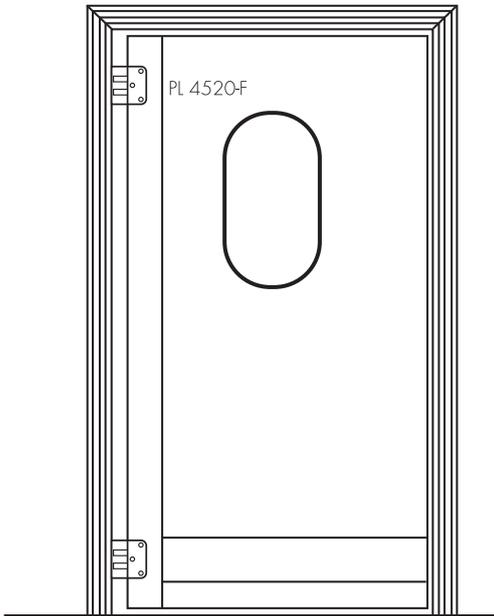


CHARNIÈRE ALUMINIUM		
LARGEUR LIBRE	HAUTEUR LIBRE	N° CHARNIÈRES
≤ 1.900	< 2.200	6
> 1.900	≥ 2.200	8
MAX. 2.400	MAX. 2.400	

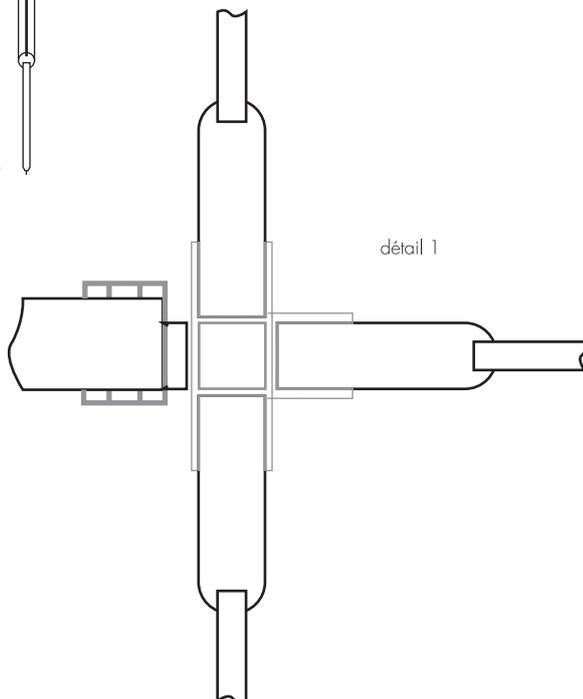


CHARNIÈRE INOX		
LARGEUR LIBRE	HAUTEUR LIBRE	N° CHARNIÈRES
≤ 1.900	< 2.200	4
> 1.900	≥ 2.200	6
MAX. 2.400	MAX. 2.400	

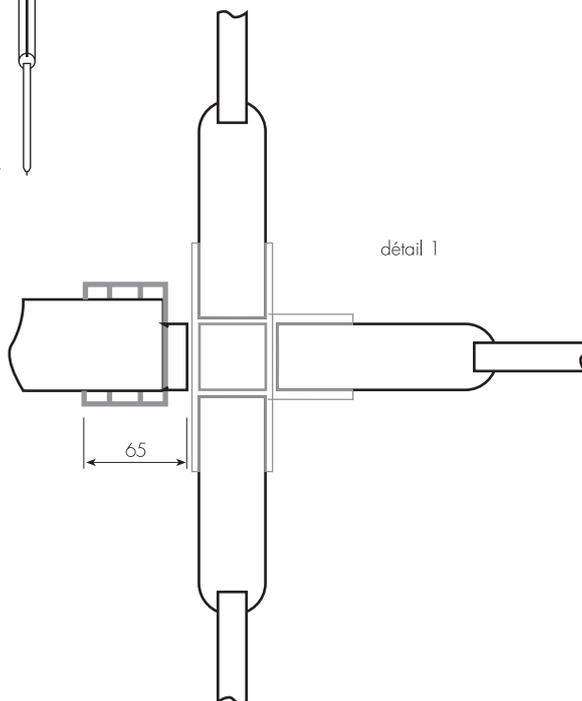
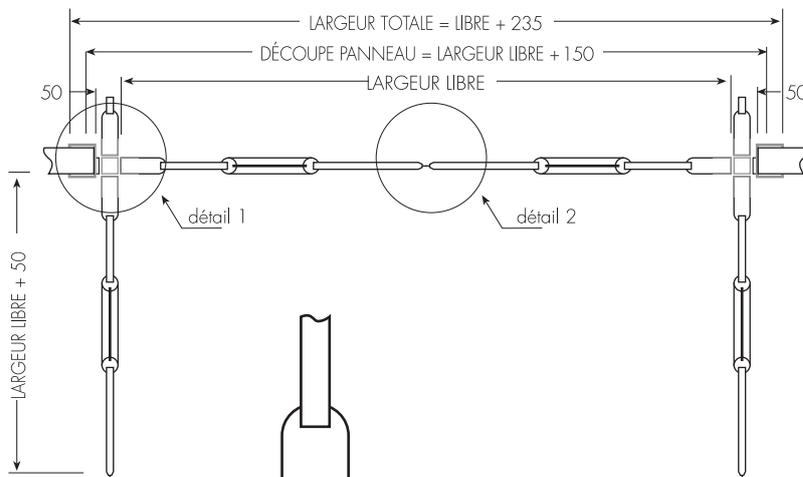
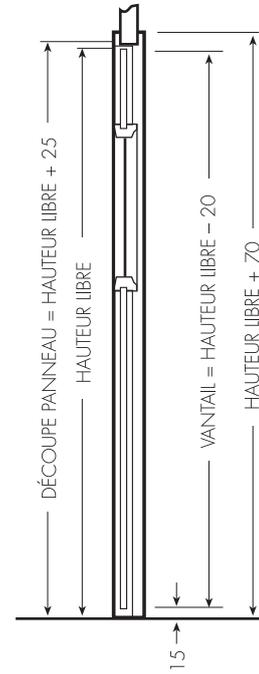
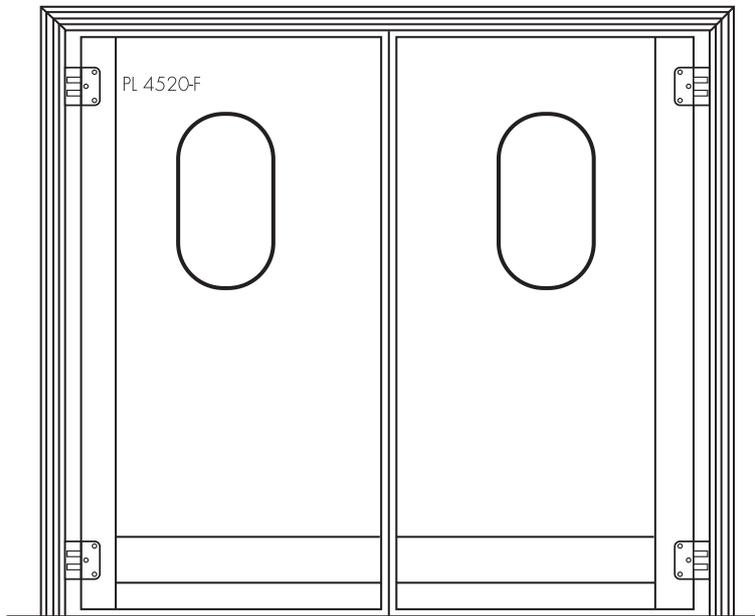
# PORTE VA-ET-VIENT POLYÉTHYLÈNE - UN VANTAIL



LARGEUR LIBRE	HAUTEUR LIBRE	N° CHARNIÈRES
≤ 1.200	< 2.200	2
≤ 1.200	≥ 2.200	3
MAX. 1.200	MAX. 2.400	

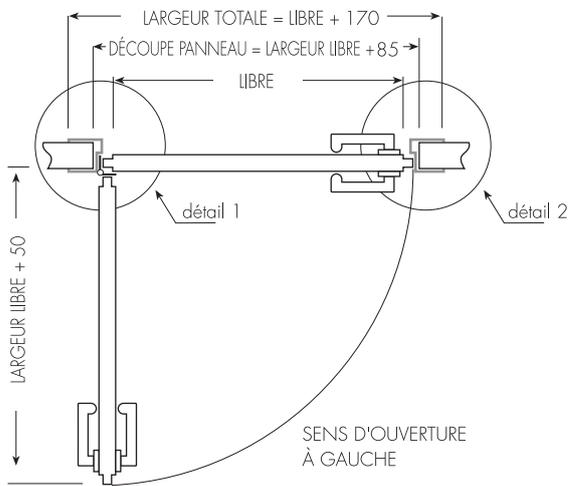
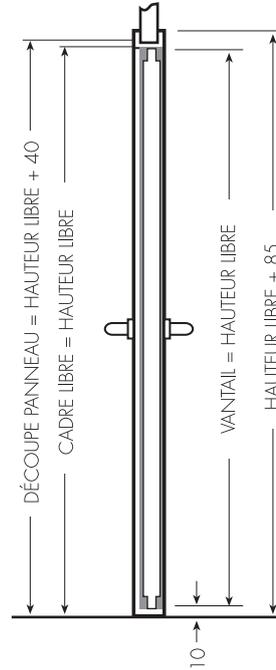
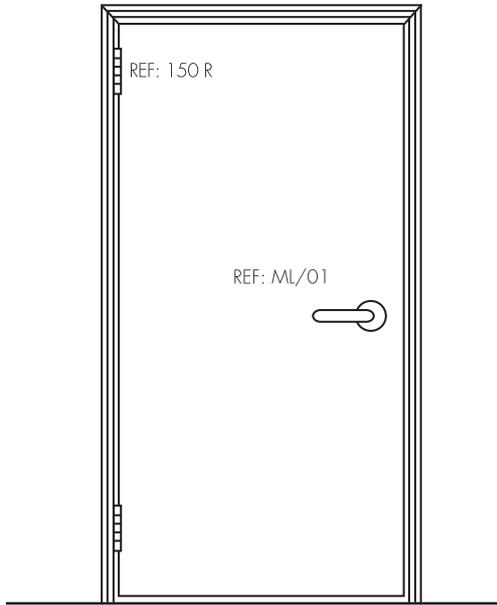


# PORTE VA-ET-VIENT POLYÉTHYLÈNE - DOUBLE VANTAIL

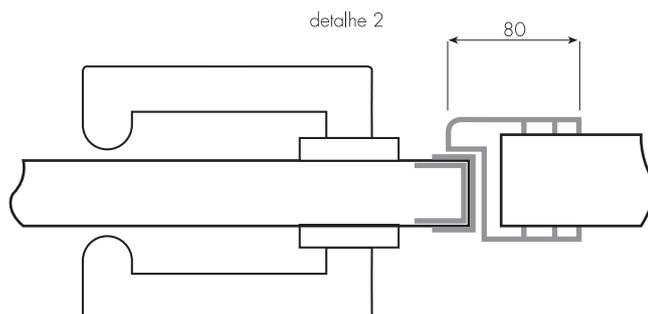
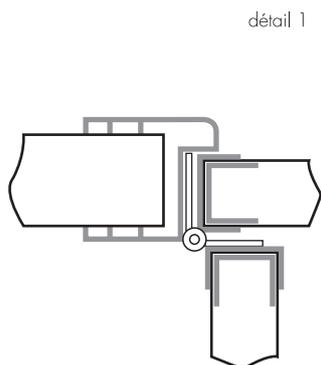


LARGEUR LIBRE	HAUTEUR LIBRE	N° CHARNIÈRES
$\leq 2.400$	$< 2.200$	4
$\leq 2.400$	$\geq 2.200$	6
MAX. 2.400	MAX. 2.400	

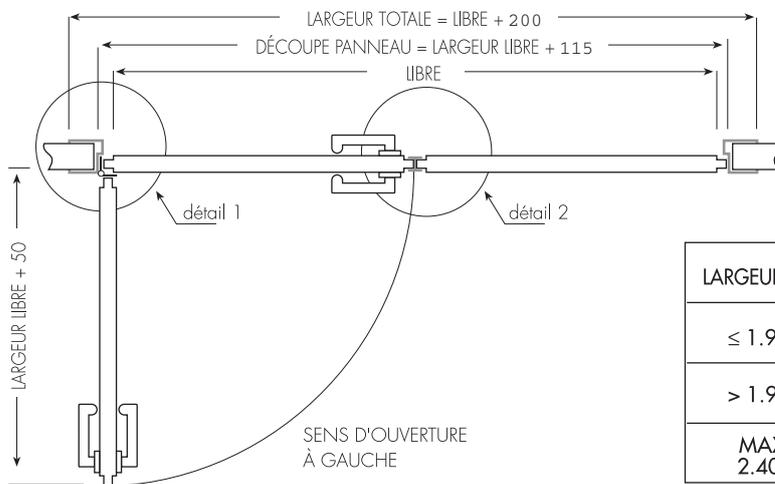
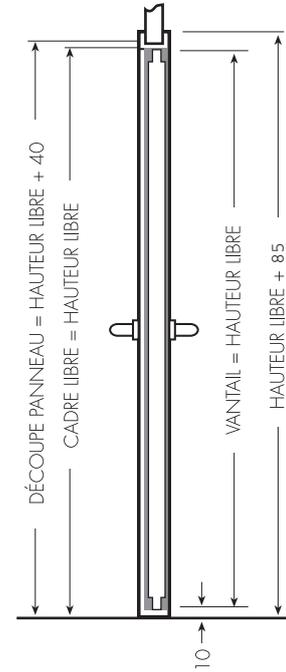
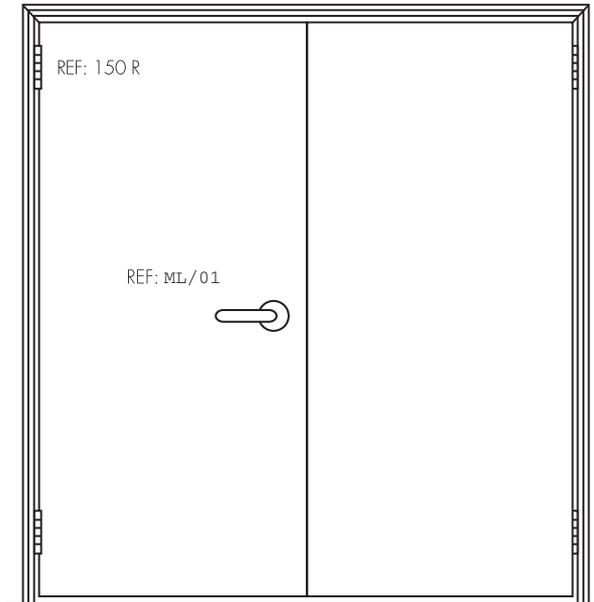
## PORTE DE SERVICE - UN VANTAIL



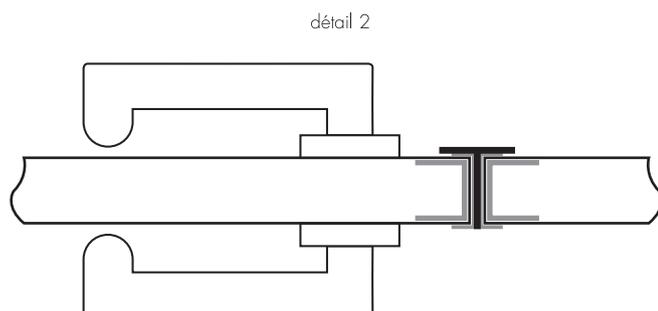
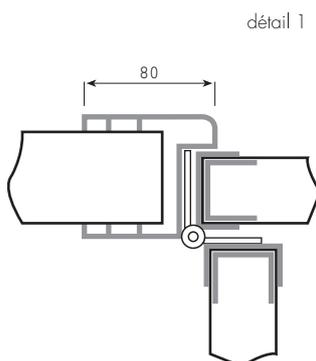
LARGEUR LIBRE	HAUTEUR LIBRE	N° CHARNIÈRES
≤ 950	< 2.200	2
> 950	≥ 2.200	3
MAX. 1.200	MAX. 2.400	



## PORTE DE SERVICE - DOUBLE VANTAIL



LARGEUR LIBRE	HAUTEUR LIBRE	N° CHARNIÈRES
≤ 1.900	< 2.200	4
> 1.900	≥ 2.200	6
MAX. 2.400	MAX. 2.400	



## MONTAGE

Si on utilise des outils qui provoquent des étincelles et/ou des équipements de soudure, prévoir mesures de sécurité anti-incendie.

**A.-** Vérifier la verticalité des panneaux.

**B.-** Découper le panneau selon type de porte.

TYPE DE PORTES	A	B
DE SERVICE UN VANTAIL	L + 85	L + 40
DE SERVICE DOUBLE VANTAIL	L + 115	L + 40
VA-ET-VIENT SIMPLE, CHARNIÈRE EN ALUM.	L + 120	L + 25
VA-ET-VIENT DOUBLE, CHARNIÈRE EN ALUM.	L + 195	L + 25
VA-ET-VIENT SIMPLE, CHARNIÈRE INOX	L + 125	L + 25
VA-ET-VIENT DOUBLE, CHARNIÈRE INOX	L + 205	L + 25
VA-ET-VIENT POLYÉTHYLÈNE SIMPLE	L + 105	L + 25
VA-ET-VIENT POLYÉTHYLÈNE DOUBLE	L + 150	L + 25
PIVOTANTE ET COULISSANTE ISOTHERMES	L + 12	L + 10
PORTILLON	L + 12	L + 12
COULISSANTE DE SERVICE	L + 50	L + 40
SECTIONNELLE	L + 10	L + 5
RAPIDE	L + 10	L + 5

**C.-** Enlever le film plastique du panneau pour mettre en place l'hubriserie.

**D.-** Si c'est une porte de congélation, la barre de seuil, doit être au même niveau du sol fini.

**E.-** Siliconer la parte arrière du bâti. Les portes isolées seulement -1-.

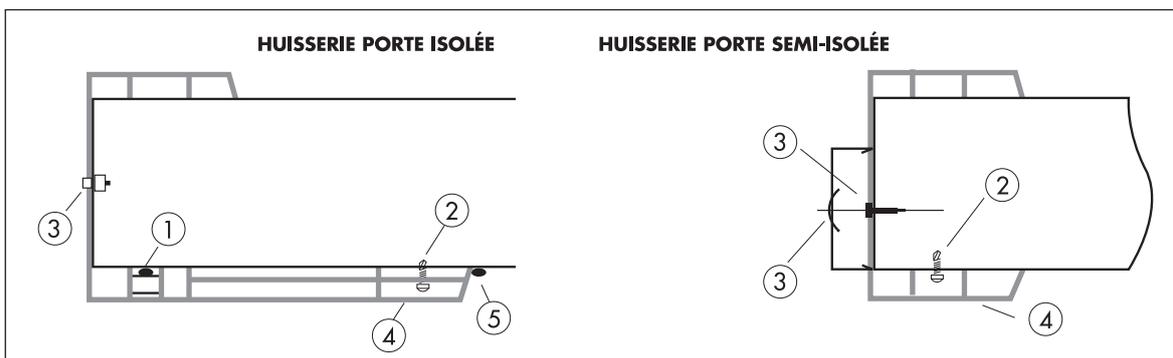
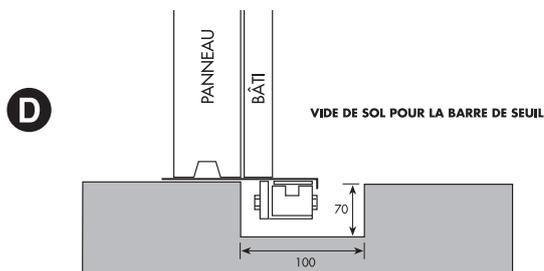
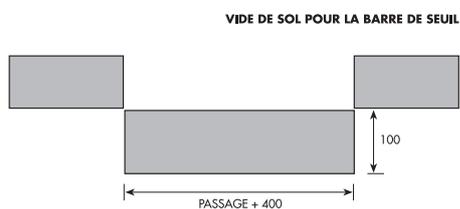
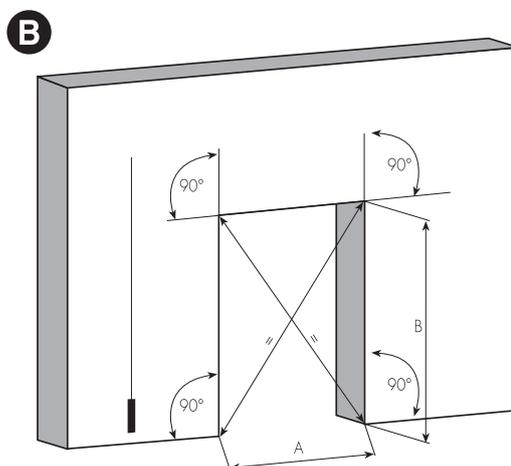
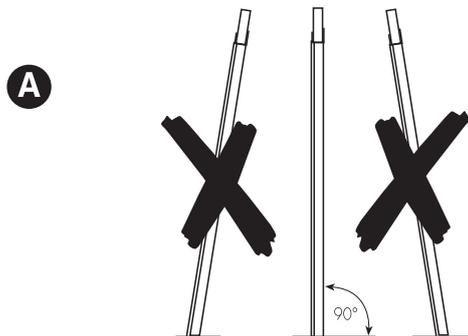
**F.-** Poser l'hubriserie en bien la centrant dans la coupe du panneau. Il est TRÈS IMPORTANT que la porte soit parfaitement NIVELÉE ET PLOMBÉE pour un fonctionnement correct.

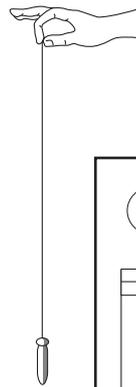
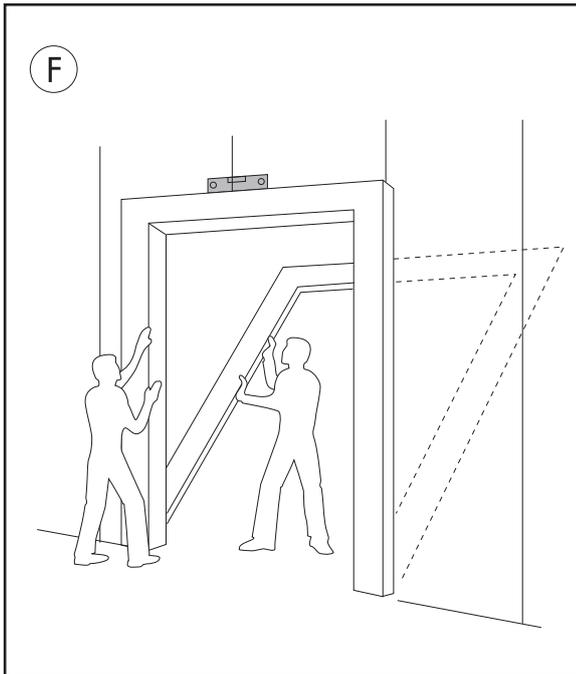
**G.-** Fixer le bâti au panneau avec auto-foreuses chaque 250 mm. approx. -2-

**H.-** Fixer le bâti et le contre-bâti entre-eux ou à travers d'un orifice et couvrir avec le bouchon gris de ø10 -3-.

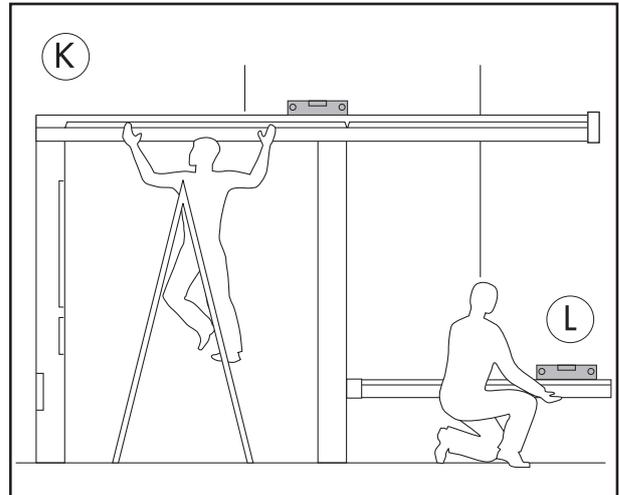
**I.-** Installer le cache-vis en aluminium sur le bâti -4 -.

**J.-** Siliconer le périmètre du bâti -5 -.





AJUSTER LE BÂTI PARFAITEMENT NIVELÉ ET PLOMBÉ

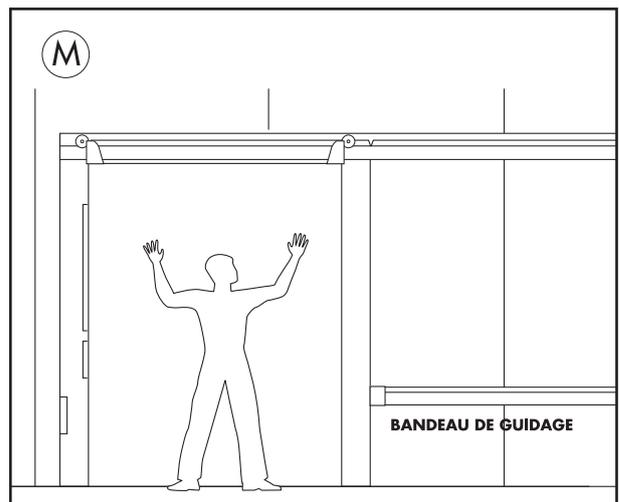


## Si la porte est coulissante, continuer le montage:

**K.-** Installer le rail sur le bâti et fixez-le avec les tiges filetées en nylon, tout en fixant une bague du côté extérieur et une bague avec rondelle du côté intérieur. Il est TRÈS IMPORTANT que le rail soit à ras du bâti du côté de la poignée et parfaitement NIVELÉ.

**L.-** Placer le bandeau de guidage en aluminium sur le panneau. Sa position est définie par les quatre trous latéraux du bâti. Dans ces trous, on fixe le bandeau avec quatre rivets 5x18. Achever de fixer le bandeau en aluminium au niveau avec des rivets 4x15 le long du guide au-dessus et au-dessous. Laisser un espace de 300 mm environ entre-eux.

**M.-** Desserrer le guide du côté latéral du battant et accrocher le battant sur le rail; resserrer le guide sur le battant de telle façon que le roulement reste introduit dans le bandeau de guidage en aluminium.

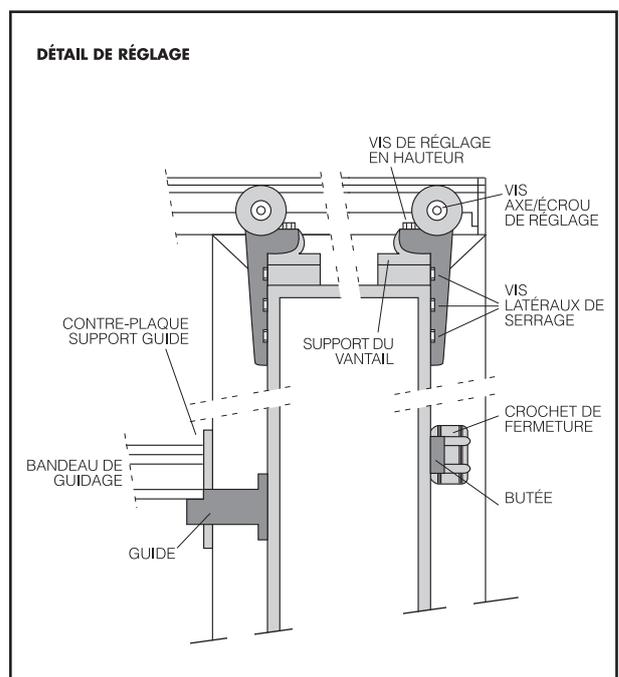


## Réglage

**1.-** Agir sur les vis axe/écrou des roues, ainsi que sur le guide et la contre-plaque du crochet situés sur le vantail, on peut serrer ou séparer ce dernier du bâti jusqu'à obtenir le réglage désiré.

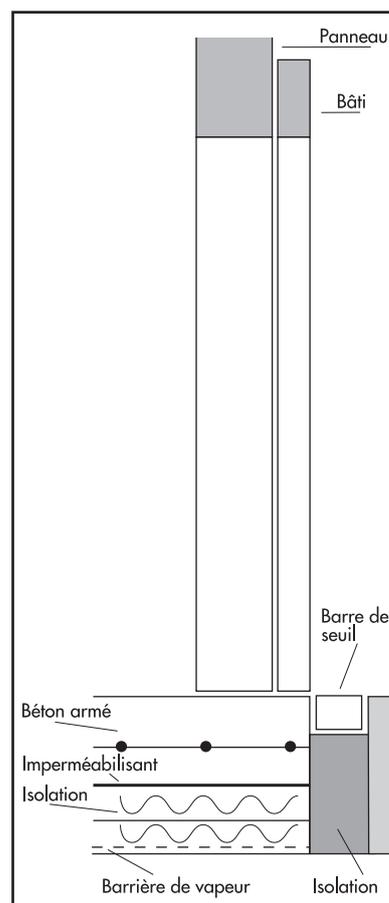
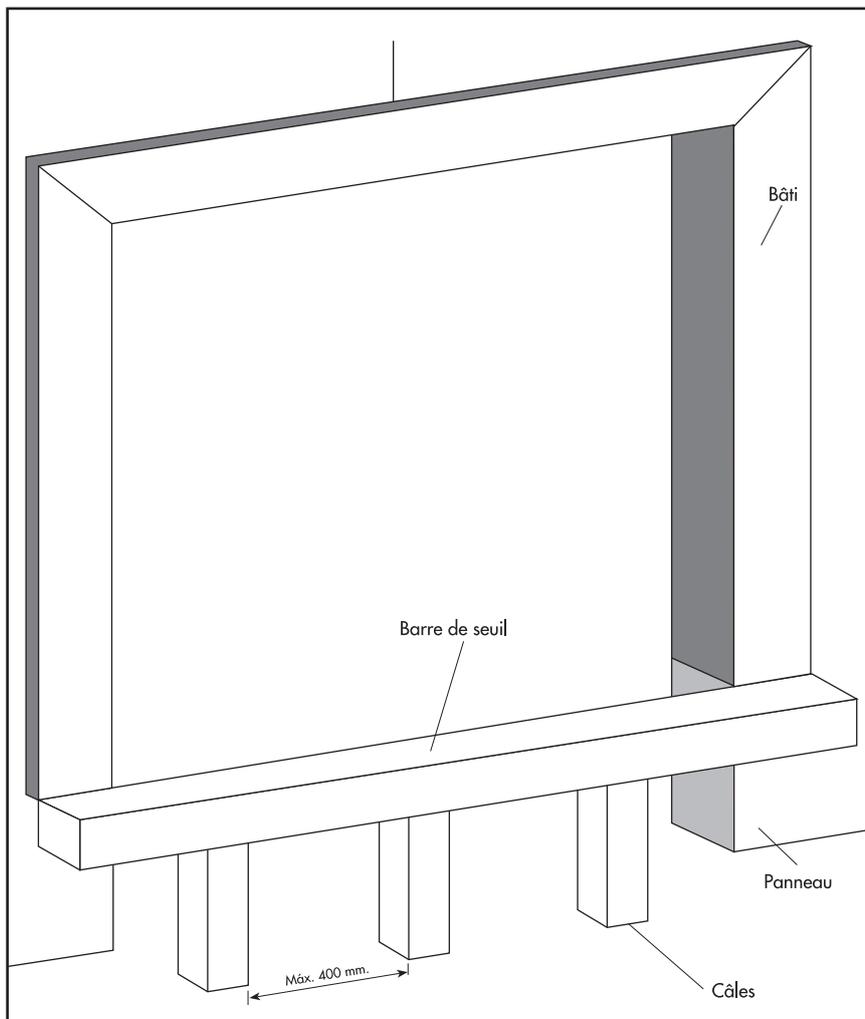
**2.-** Pour le réglage en hauteur, desserrer les vis latéraux de serrage du support de vantail et en serrant ou desserrant le vis de réglage supérieur, le vantail monte ou descend.

**3.-** Vérifier que vous avez serré les vis et les écrous une fois le vantail réglé.



## Montage de porte avec barre de seuil dans une chambre avec verticaux encastrés

- A.- Couper le panneau en "U" inversée.
- B.- Installer le bâti.
- C.- Fixer les câbles de la barre de seuil (distance maximum entre câbles, ou de l'extrémité de la porte à la câle: 400 mm.)
- D.- Remplir les décaissés qui restent dessous la barre de seuil avec un isolant.
- E.- Lorsque le béton armé est prêt, on peut achever le montage de la porte.



## Montage de l'automatisme de la porte coulissante

### MONTAGE MÉCANIQUE

- A.- Fixer le profil de guidage de l'automatisme au panneau ④ (fig. 1).
- B.- Réguler le vantail de la porte en hauteur vers l'intérieur, et la guide de derrière et le butoir (fig. 2) A suivre les instructions de la page 17.
- C.- Ouvrir et fermer la porte manuellement pour vérifier son fonctionnement correct.
- D.- Fixer le tractionneur au vantail et au support de l'automatisme ⑦
- E.- Placer la photo-cellule sur le support du cadre et le miroir sur le chant du vantail. Il faut s'assurer la position correcte du miroir, en position fermée et ouverte, pour refléter la lumière. ⑤ ⑥

### MONTAGE ÉLECTRIQUE

- A.- Placer et fixer le boîte de manoeuvre ① près du cadre. Au-dessous du moteur
- B.- Placer et fixer la boutonnière intérieure ②
- C.- Connecter l'alimentation de 220V mono-phase + terre à la boîte de manoeuvre ①.
- D.- Réaliser la PHASE D'APPRENTISSAGE suivre le manuel d'instructions de l'automatisme électrique.
- E.- Réaliser un cycle complet d'ouverture et fermeture pour vérifier son fonctionnement correct.

## Rappel importante:

Toutes les opérations doivent être faites par personnel qualifié.

L'installation électrique doit être effectuée d'accord aux normes relatives au l'ambiance de travail où la porte sera installée.

FIG. 1

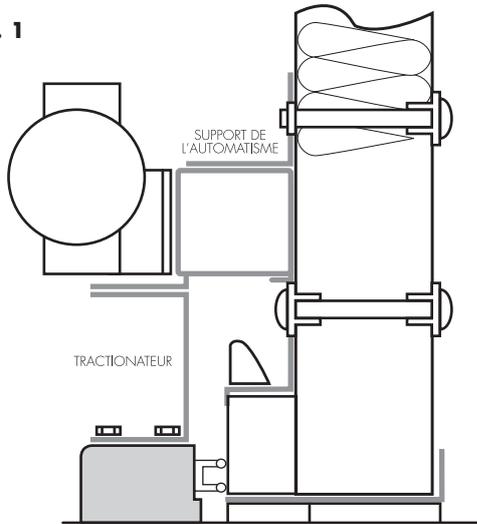
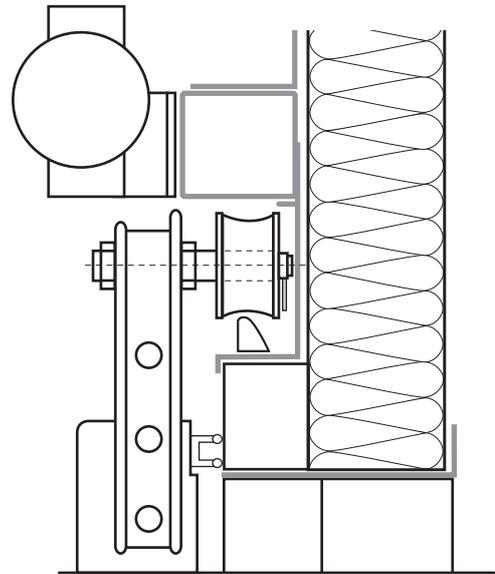
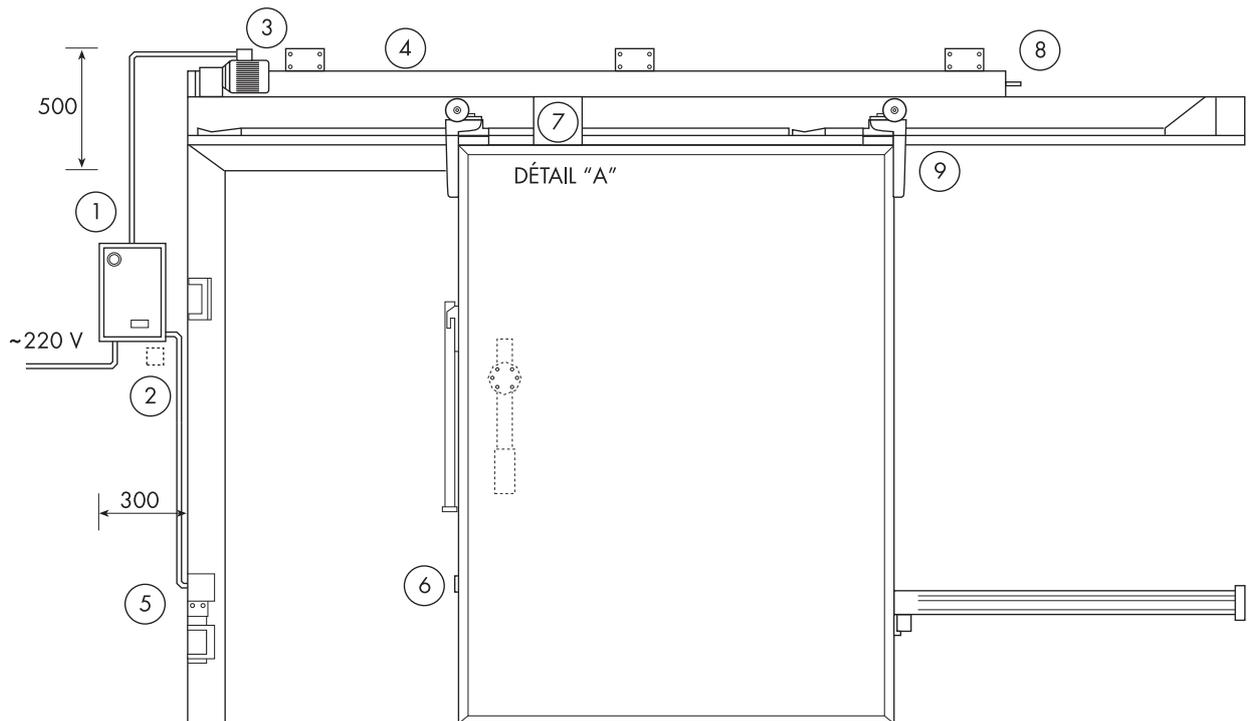


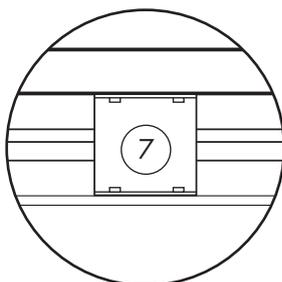
FIG. 2



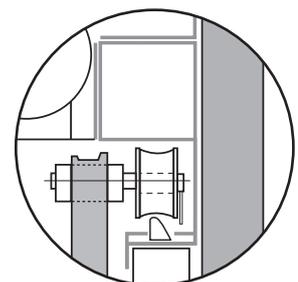
## PLAN D'ENSEMBLE



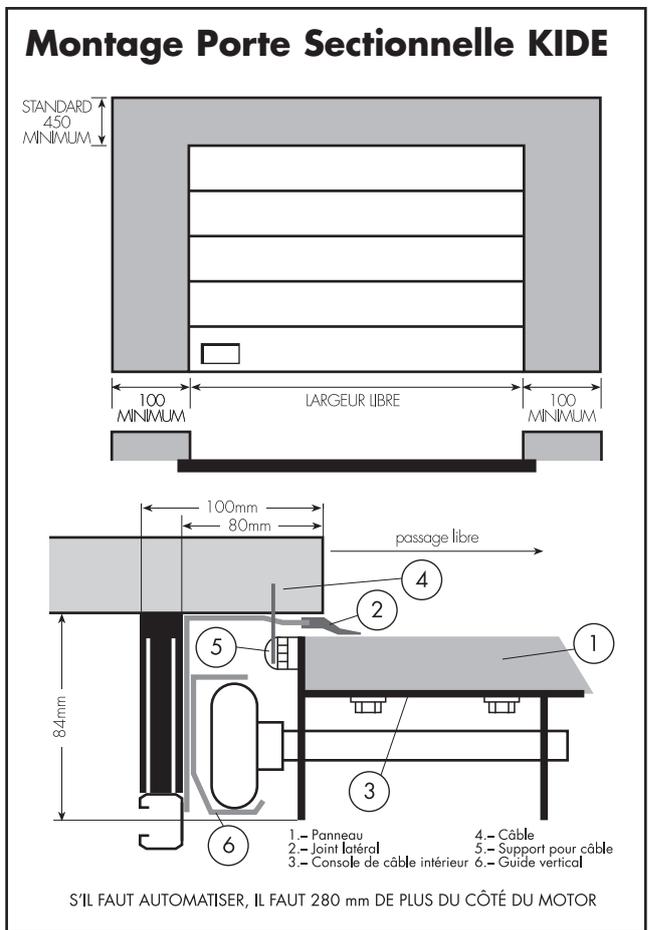
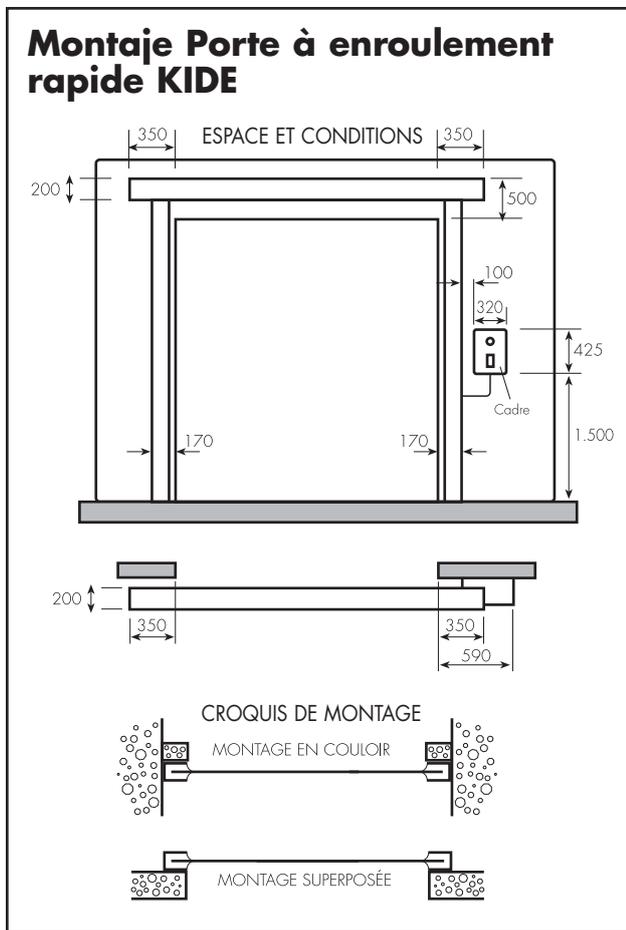
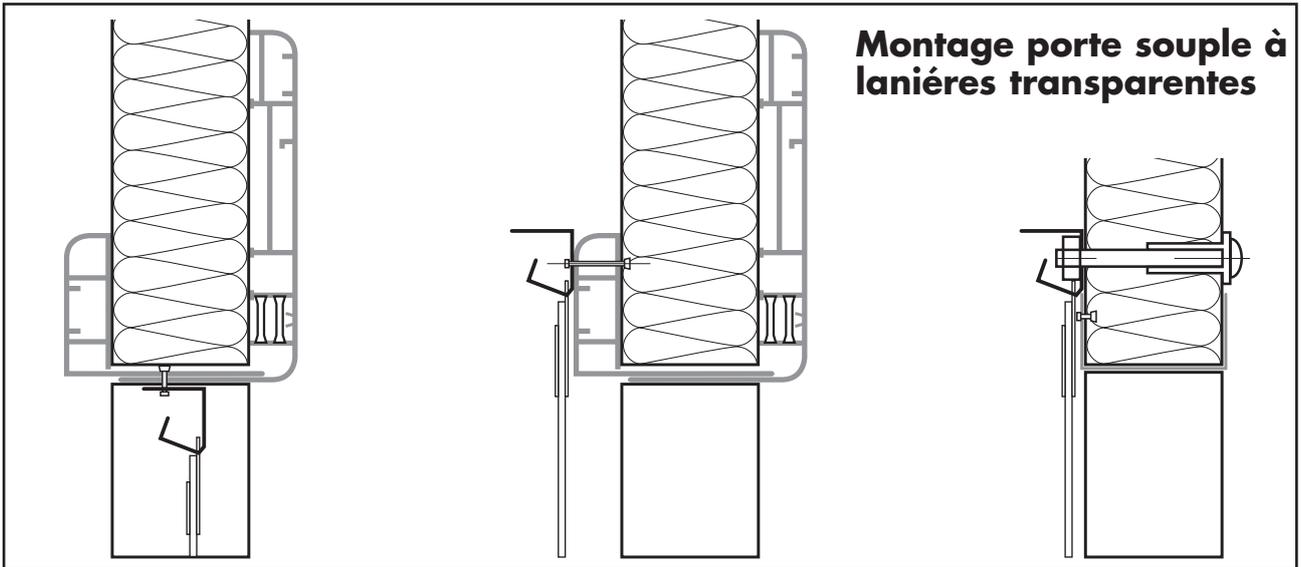
DÉTAIL "A"



DÉTAIL SYSTÈME ANTI-CHUTE



N°	DESCRIPTION DE LA PIÈCE	QUANTITÉ
1	BOÎTE DE MANOEUVRE	1
2	BOUTONNIÈRE INT.	1
3	MOTEUR + REDUCTEUR	1
4	GUIDAGE DE L'AUTOMATISME	1
5	FOTO-CELLULE	1
6	MIROIR FOTO-CELLULE	1
7	TRACTIONATEUR	1
8	TENDEUR	1
9	SUPPORT DE ROUE AVEC SYSTÈME ANTI-CHUTE	2



Notes

Notes

A large empty rectangular box with a thin black border, intended for handwritten or typed notes. It occupies most of the page area below the header and above the footer.