

Porte va-et-vient

MOD. V40

Porte va-et-vient semi-isolée,
disponible en un ou deux
vantaux, conçue pour les zones
de passage à fort trafic.

PORTES EN
MOUSSE **PIR**

FABRICATION
MADE IN **EUROPE**



Modèles simple et double.



Portes préinstallées.
Montage facile.



Portes sur mesure.



Porte conçue pour les locaux à
température positive, tels que les
bureaux, les laboratoires, etc.



Porte injectée avec judas
360x500 mm et joint
EPDM.

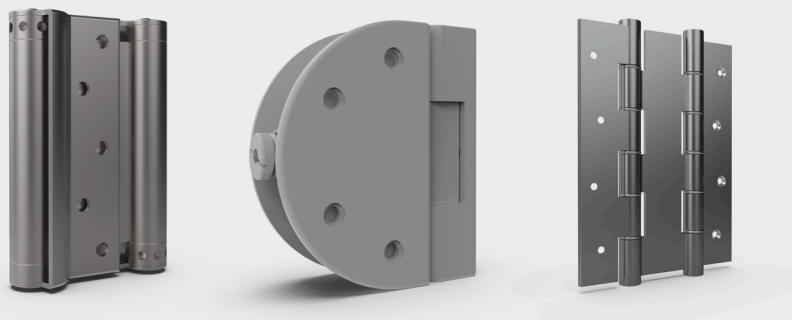


Protection avec un matériau
ayant une résistance élevée
face à l'impact.

1 Cadre en aluminium



2 Charnières en aluminium



BATTANT

CONSTRUCTION / MATÉRIAUX

- Fabrique avec une structure de profilé en aluminium anodisé.

REVÊTEMENT

- Plaque en acier galvanisé et laqué avec de la peinture polyester de 25 µm.
- Couleur blanc RAL 9010.
- Recouvert d'un film protecteur détachable.
- Qualité alimentaire.

ISOLATION

- Mousse en polyisocyanurate (PIR) injecté à haute pression densité 40-43 kg/m³.

ÉPAISSEUR

- 40 mm.

JUDAS

- Judas de 350 x 600 mm en méthacrylate avec joint en EPDM.



CADRE

CADRE EN ALUMINIUM

- Battant monté sur un cadre pour être fixé au panneau. Fabriqué avec des profilés en aluminium laqué.

FINITIONS ET FIXATION

- Fixation au panneau au moyen de vis autoforeuses cachées par un profilé en aluminium.



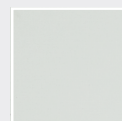
FERRURES

- Charnière standard en aluminium.

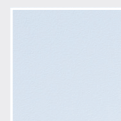


EN OPTION

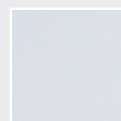
- Autres finitions du revêtement.



* LAC 9010



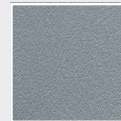
* PVC (S5)



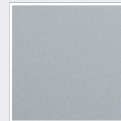
* PET (K5)



* STAINLESS STEEL (I6)



* PVC (C5)



* LAC SILVER (Q5)



* LAC BLUE (E5)



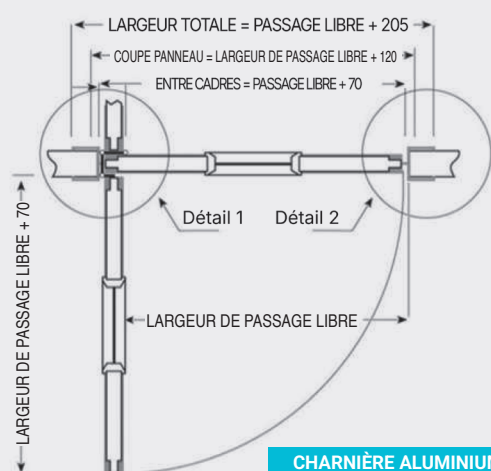
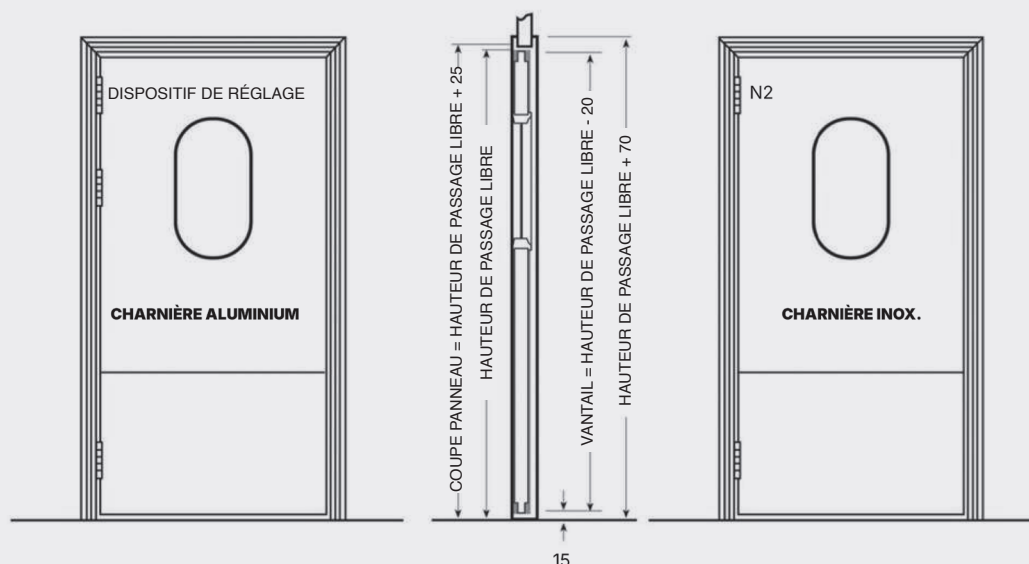
* LAC BLACK (L5)

- Cadre préparé pour les travaux de génie civil.
- Charnières en acier inoxydable.
- Charnière composite avec blocage à 90°.
- Protection aile d'avion inoxydable. (Disponible en une ou deux hauteurs).
- Protection aile d'avion PVC. (Disponible en une ou deux hauteurs).
- Passage de rail aérien.
- Bourrelet sur les 4 côtés du vantail.

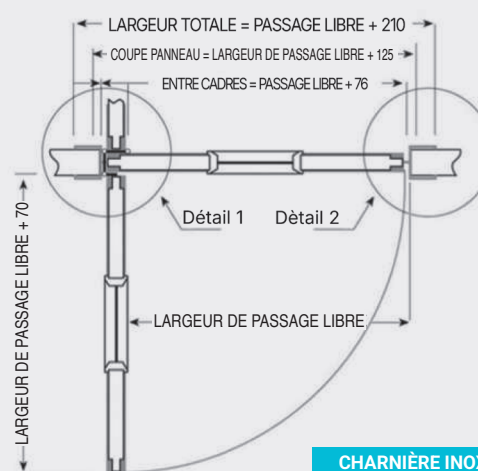


DÉTAILS TECHNIQUES

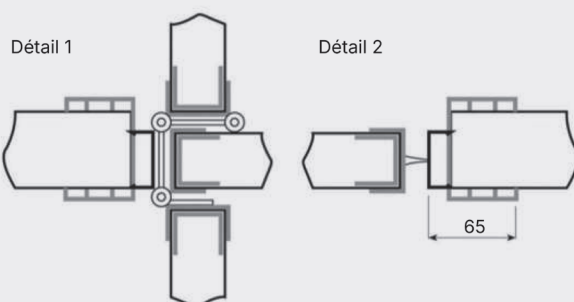
SIMPLE VANTAIL



CHARNIÈRE ALUMINIUM



CHARNIÈRE INOX.



CHARNIÈRE ALUMINIUM

LARGEUR PASSAGE LIBRE	HAUTEUR PASSAGE LIBRE	NBRE. DE CHARNIÈRES
≤ 950	≤ 2400	3
< 950	>2400 ≤2800	4
≤1200	≤ 2800	4
MAX. 1200	MAX. 3000	

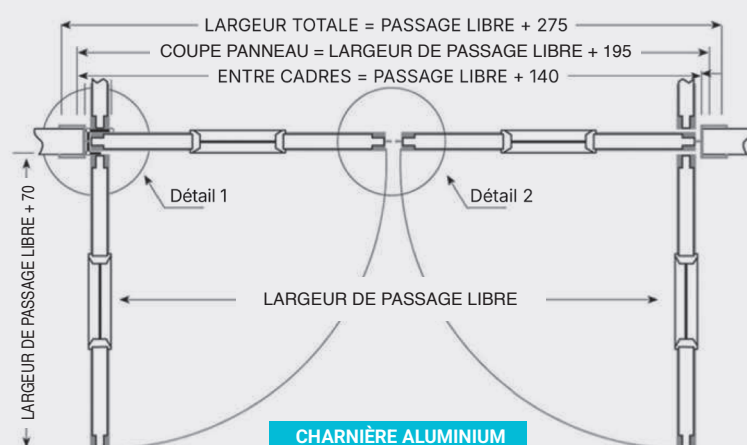
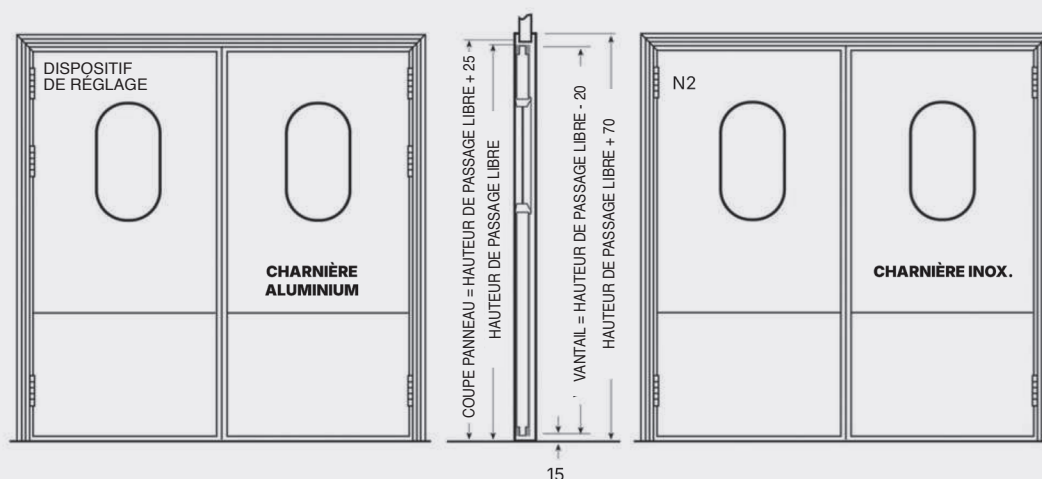
CHARNIÈRE INOX.

LARGEUR PASSAGE LIBRE	HAUTEUR PASSAGE LIBRE	NBRE. DE CHARNIÈRES
≤ 950	< 2200	2
< 950	< 2200	3
≤1200	≥ 2200	3
MAX. 1200	MAX. 3000	

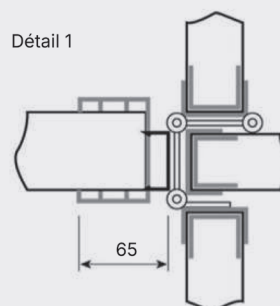


DÉTAILS TECHNIQUES

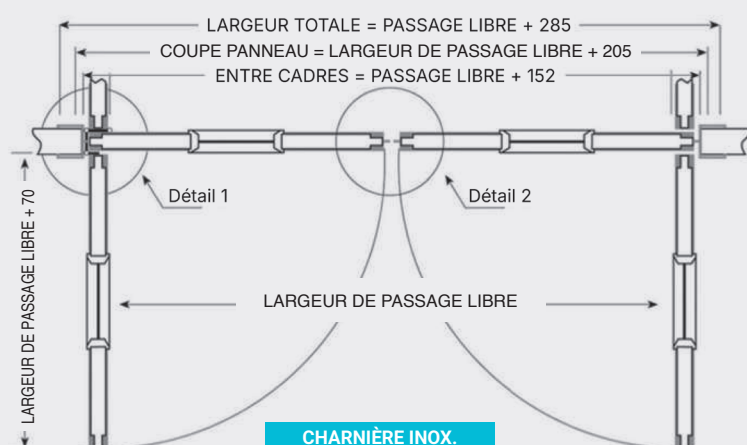
DOUBLE VANTAUX



Détail 1



Détail 2



CHARNIÈRE ALUMINIUM

LARGEUR PASSAGE LIBRE	HAUTEUR PASSAGE LIBRE	NBRE. DE CHARNIÈRES
≤ 1900	< 2200	6
< 1900	< 2200	8
≤ 2400	≥ 2200	8
MAX. 2400	MAX. 3000	

CHARNIÈRE INOX.

LARGEUR PASSAGE LIBRE	HAUTEUR PASSAGE LIBRE	NBRE. DE CHARNIÈRES
≤ 1900	< 2200	4
< 1900	< 2200	6
≤ 2400	≥ 2200	6
MAX. 2400	MAX. 3000	