

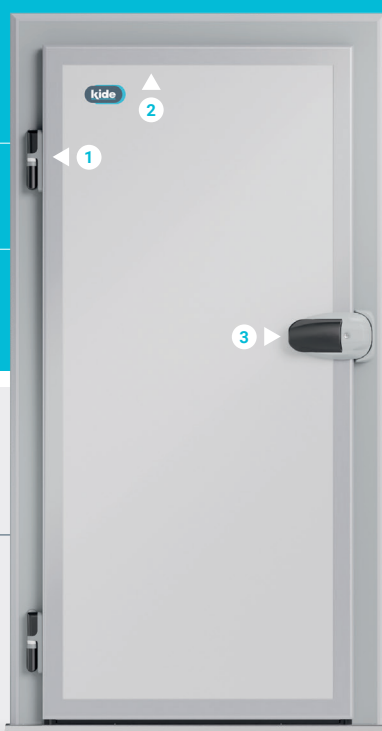
# Pivotante commerciale

## MOD. P40

La porte pivotante Mod. P40 est une porte semi-encastée, avec un point de fermeture et une esthétique intégrée, destinée aux chambres froides. Elle est conçue pour la gamme commerciale.

PORTES EN  
MOUSSE **PIR**

FABRICATION  
MADE IN **EUROPE**



### DISPONIBLE EN :

- RÉFRIGÉRATION
- CONGÉLATION
- TUNNELS DE CONGÉLATION



Portes prémontées avec un montage rapide et intuitif.



Durabilité élevée, fiabilité optimale et faible entretien.



Porte sur mesure avec de multiples options de finitions.



Joint en caoutchouc EPDM à double alvéole, totalement étanches et faciles à remplacer.



Conçues pour le secteur agroalimentaire, les cuisines professionnelles et les supermarchés.

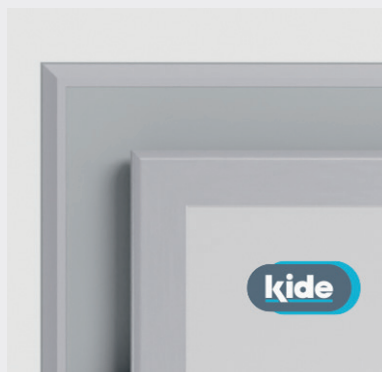


Passage pour chariot élévateur.

1 Charnière



2 Cadre en aluminium



3 Fermeture





## BATTANT

### CONSTRUCTION / MATÉRIAUX

- Fabriqué avec une structure de profilé en aluminium anodisé avec rupture de pont thermique.

### REVÊTEMENT

- Plaque en acier galvanisé et laqué avec de la peinture polyester de 25 µm.
- Couleur blanc RAL 9010.
- Recouvert d'un film protecteur détachable.
- Qualité alimentaire.

### ISOLATION

- Mousse en polyisocyanurate (PIR) injecté à haute pression densité 40-43 kg/m<sup>3</sup>.

### ÉTANCHÉITÉ

- Joint d'étanchéité périmétrique à double alvéole sur support en PVC.

### ÉPAISSEUR

- Réfrigération 60 mm. (40+20).
- Congélation 100 mm. (40 + 60).
- Tunnels de congélation 140 mm. (40 + 100).



## CADRE

### CADRE EN ALUMINIUM À RUPTURE DE PONT THERMIQUE

- Battant monté sur un cadre pour être fixé au panneau. Fabriqué avec des profilés en aluminium laqué avec rupture de pont thermique.
- Socle en aluminium, fixée au cadre et avec une marche en acier inoxydable de 2 mm.

### RÉSISTANCE À DES TEMPÉRATURES NÉGATIVES

- En cas de températures négatives, elle intègre une résistance recouverte d'un capot en PVC.
- En congélation : 25 W/m.
- Tunnels de congélation : 40 W/m.

### FINITIONS ET FIXATION

- Fixation au panneau au moyen de vis autoforeuses cachées par un profilé en aluminium.



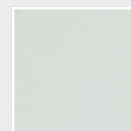
## FERRURES

- Les charnières réglables avec base de polyamide, ainsi que la fermeture, sont fabriquées en composite.

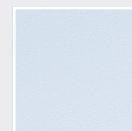


## EN OPTION

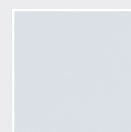
- Autres finitions du revêtement.



\* LAC 9010



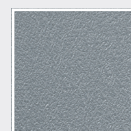
\* PVC (S5)



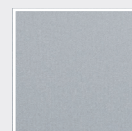
\* PET (K5)



\* STAINLESS STEEL (I6)



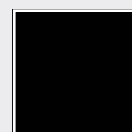
\* PVC (C5)



\* LAC SILVER (Q5)



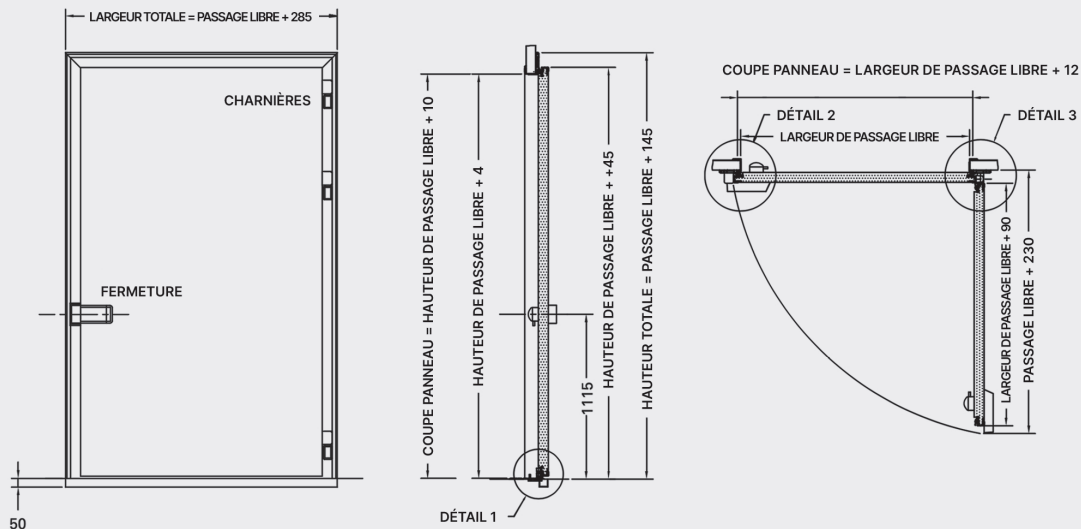
\* LAC BLUE (E5)



\* LAC BLACK (L5)

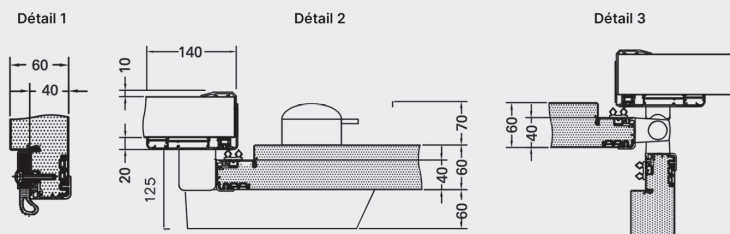
- Cadre préparé pour les travaux de génie civil.
- Serrure avec clé.
- Oculus de 250 x 500 mm pour un réfrigération.
- Ouverture antipaniques pour réfrigération et congélation jusqu'à 1200 x 2200 mm.
- Protection bas de porte hauteur 850 mm.
- Passage pour rail aérien avec rail divisé.
- Rampe d'accès.
- Poignée à levier.

## DÉTAILS TECHNIQUES

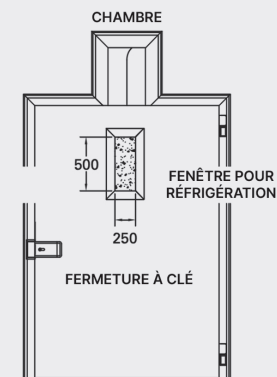


LARGEUR DE PASSAGE LIBRE	HAUTEUR DE PASSAGE LIBRE	N° DE CHARNIÈRES
<= 1000	<= 2000	2
1000 <= LARGEUR <= 1200	<= 2000	3
<= 1000	2000 <= HAUTEUR <= 2200	3
1000 <= LARGEUR <= 1200	2000 <= HAUTEUR <= 2200	4

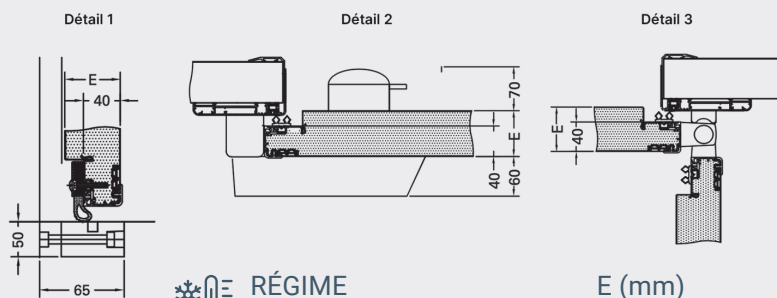
### RÉFRIGÉRATION



### EN OPTION



### CONGÉLATION ET TUNNELS DE CONGÉLATION



RÉGIME

- CONGÉLATION 100
- TUNNELS DE CONGÉLATION 140

E (mm)

