

Coulissante industrielle

MOD. QT

La porte coulissante industrielle Mod. QT est une solution à haut rendement conçue pour les environnements les plus exigeants.

PORTES EN
MOUSSE **PIR**

FABRICATION
MADE IN **EUROPE**



DISPONIBLE EN :

- RÉFRIGÉRATION
- CONGÉLATION
- TUNNELS DE CONGÉLATION



Haute résistance, atteignant plus de 1 000 000 de cycles d'ouverture et de fermeture.



Convient aux zones d'accès de grandes dimensions ou passages de rail.



Application: industrie agroalimentaire, logistique, vente au détail, etc.



Idéal pour les grandes portes et utilisations intensives.



Possibilité de personnaliser les dimensions jusqu'à des portes de 2 400 x 3 500 mm et 250 kg.



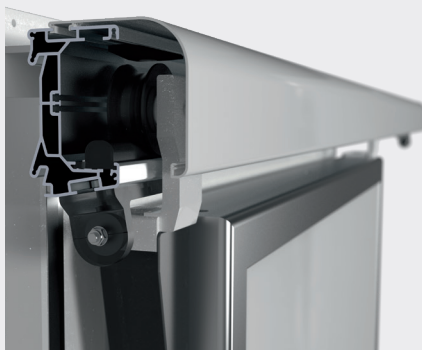
Conçue pour des applications extrêmes.

* Pour des dimensions plus grandes la porte sera envoyée en 2 pièces.

1 Rail lisse conçu pour une ouverture facile

EN OPTION

Passage de rail aérien. Rail divisé.



SYSTEME DE GUIDE

2 Ferrures inoxydables et roues métalliques



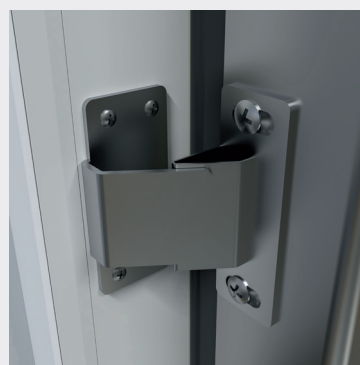
LEVIER

Mécanisme de levier latéral pour les opérations manuelles.



SYSTÈME DE GUIDE

Système de guide intégré dans le vantail.



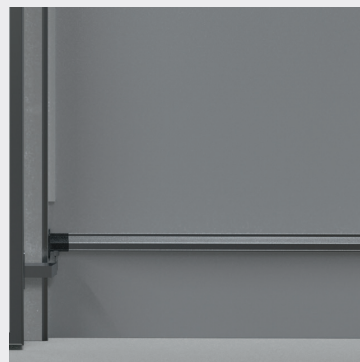
CROCHET

Mécanisme de crochet pour une fermeture sûre.

3 Automatisme électrique / électronique avec couvre-rail intégré (En option)



4 Guide latéral non fixé au sol





VANTAIL

FABRICATION / MATÉRIAUX

- Châssis de profilé structurel en aluminium anodisé avec rupture de pont thermique.

REVÊTEMENT

- Tôle en acier galvanisé et laqué avec peinture polyester de 25 µm.
- Blanc RAL 9010.
- Recouvert d'un film protecteur enlevable.
- Qualité alimentaire.

ISOLATION

- Mousse en polyisocyanurate (PIR) injecté à haute pression densité 40-43 kg/m³.

ÉTANCHÉITÉ

- Double bourrelet d'étanchéité sur tout le périmètre sur support en PVC.

ÉPAISSEUR

- Réfrigération 100 mm.
- Congélation 100 mm.
- Tunnels de congélation 140 mm.



CADRE

CONCEPTION ADAPTABLE

- Cadre conçu pour le montage sur panneau et adaptable à différentes épaisseurs (entre 60 et 200 mm). Fabriqué avec des profilés en aluminium laqué avec rupture de pont thermique.

RÉSISTANCE À DES TEMPÉRATURES NÉGATIVES

- En cas de températures négatives, compis une résistance de 220 V et puissance:
 - En congélation : 25 w/m
 - Tunnels de congélation : 40 w/m

FINITIONS ET FIXATION

- Tôle finition plinthe en aluminium fixée au cadre et tôle en inox de 2 mm. Fixation au panneau au moyen de vis autoforeuses cachées par un profilé en aluminium.



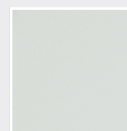
FERRURES

- Ferrures inox.
- Roues métalliques à haute résistance pour une utilisation intensive.
- Rail en aluminium anodisé avec profilé optimisé pour une ouverture tout en douceur.
- Système de guide latéral placé sur le panneau, indépendant du sol.

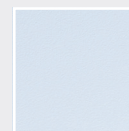


EN OPTION

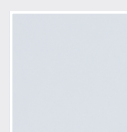
- Autres finitions du revêtement.



* LAC 9010



* PVC (S5)



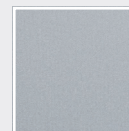
* PET (K5)



* STAINLESS STEEL (I6)



* PVC (C5)



* LAC SILVER (Q5)



* LAC BLUE (E5)

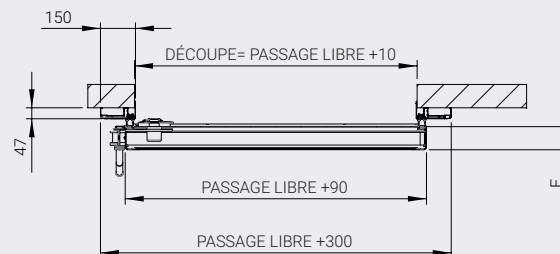
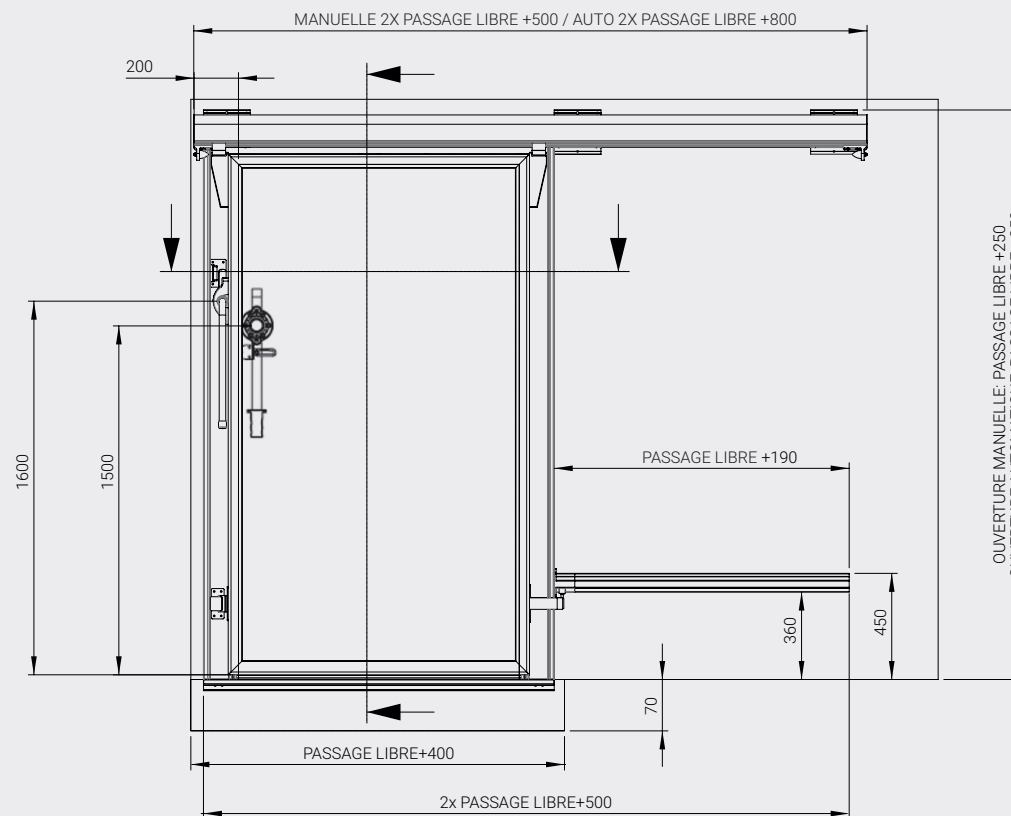
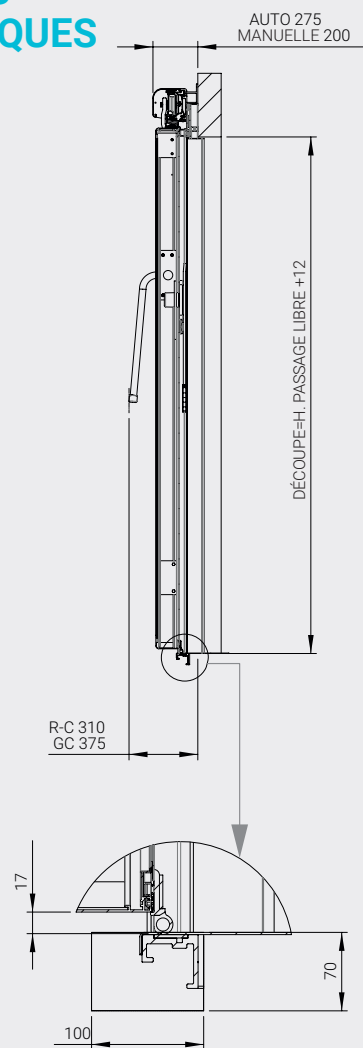


* LAC BLACK (L5)

- Fermeture à clé avec déverrouillage intérieur.
- Protection bas de porte hauteur 850 mm.
- Oculus de 250 x 500 mm pour réfrigération.
- Rail coupé jusqu'à ouverture maximale 1500 x 2500 pour le passage de rail.
- Ouverture électrique/électronique.



DÉTAILS TECHNIQUES



RÉGIME	E (mm)
· RÉFRIGÉRATION	100
· CONGÉLATION	100
· TUNNELS DE CONGÉLATION	140